

A gyenge euró mérsékelheti a Toyota sikereit

A világ harmadik legnagyobb autóiipari cége, a Toyota Motor éves profit-előrejelzését 43 százalékkal megemelte arra való hivatkozással, hogy gépkocsi-értékesítése minden várakozást felülmúl az Egyesült Államokban és Japánban. A cégvezetés ugyanakkor attól tart, hogy a tartósan gyengélkedő euró kedvezőtlenül hat majd az óriásvállalat nyereségének alakulására.

A Nagy-Britanniában gyártott Toyoták egyre drágábbak azokban az országokban, amelyek részesei az euróövezetnek. Érdeemes megjegyezni, hogy a Toyota értékesítését nemrégiben az ausztrál és a kanadai dollár, valamint az angol font átváltási árfolyama is kedvezőtlenül befolyásolta. A gondok ellenére kiemelkedőek az eredmények a Toyota számára az USA-ban és Japánban. Az ázsiai szigetországban a Toyota az első félévben 672 ezer autót adott el, 8 százalékkal többet, mint egy évvel korábban.

Ugyanebben az időszakban a cég amerikai értékesítése az előző év azonos időszakához képest 6,4 százalékkal növekedett, s elérte a 700 ezer egységet. Az első félévben Európában is bővítette a Toyota az értékesítését: 42 ezer kocsit adott el, 16 százalékkal többet, mint egy évvel korábban.

A kiváló értékesítési eredmények nyomán a Toyota Japánban 40, az Egyesült Államokban pedig 9 százalékos piaci részesedéssel rendelkezik. A cégvezetés optimizmusát az is alátámasztja, hogy a Bridgestone-Firestone autógumik egy részének világméretű visszahívása nem gyakorolt érezhető hatást az értékesítés egészére.

GGY

der 16.
ley

00.11.02.

Renault takarékosági program

A Renault nemrégiben 3 milliárd eurós (2,64 milliárd dollár) költségcsökkentési tervet jelentett be a következő három esztendőre azzal a céllal, hogy jobban helyt tudjon állni a piaci versenyben, sikeresen alkalmazkodják a változóban lévő iparági szabályozáshoz és új márkakereskedői rendszert alakítson ki.

Louis Schweitzer cégelnök szerint a költségcsökkentési programból 1,53 milliárd eurót a beszerzések ésszerűsítése révén takarítanak majd meg, míg a fennmaradó összeget a gyártás és a forgalmazás költségeiből vonják el.

Az elnök szerint hasonló költségcsökkentési programot valósítottak meg az elmúlt három évben, a mostani azonban már magában foglalja a költségek megnyírbálását a Nissan Motornál is. (Ismeretes, hogy a Renault az elmúlt évek során összesen 36,8 százalékos tulajdoni hányadra tett szert a Nissanban.)

A következő három év költségcsökkentési programjának még két fontos eleme van: az egyik a Nissannal való szinergia elsősorban az értékesítés területén, a másik pedig az alkatrészek elektronikus beszerzéséből származó megtakarítás. Az elektronikus alkatrész- és részegységbeszerzés nyomán a számítások szerint egy-egy autó gyártása 150-300 euróval válhat olcsóbbá. Új eleme a költségméréséklési programnak a korábbiakhoz képest, hogy 21 százalékkal nyírbálják meg a marketing-kiadásokat, s a korábbinál több figyelmet fordítanak az értékesítés folyamatára. Nem várható gyárbezárás, ugyanakkor igyekeznek majd minimalizálni a cégnél még mindig tapasztalható párhuzamosságokat. Várhatóan hatékonyabban kezelik majd a jövőben a cég vagyona is.

Az elnök véleménye szerint Nyugat-Európában a következő három esztendőben az új kocsik iránti fizetőképes kereslet stabil marad. Hasonló fejlemény várható a Renault helyzetében is. Ezt lát-szik alátámasztani az a hír is, amely szerint a Renault-részvények árfolyama 6 százalékkal növekedett azt követően, hogy a Nissan féléves eredményei felülmúltak minden várakozást. GGY



motorházfedelelet , az ütköző és keretlécekbe pedig krómózott csíkokat tettek. Szintén az új arcot hangsúlyozzák a barázda nélküli fényszóró-üvegek, a sötétebb tónusú hőszűrős ablaküvegek és a lencse alakú indexekkel felfrissített hátsó lámpatestek. Az átszabott csomagtér fedélnek köszönhetően tágasabb lett a garderober is.

Belül az utastérben szintén csak apró részletek változtak; másmilyen a könyöklő, a téglalap-alakú középső rakodóból kettős üvegtartó lett, a tanksapka és a csomagtér távnyitója pedig a baloldali kartámaszra került. Apró figyelmességként a vezetőoldali (lényegében funkció nélküli) kapaszkodóból szemüvegtartót fabrikáltak, a középső konzolban pedig helyet csináltak az opcióként megrendelhető sokfunkciós színes képernyőnek. További újdonság a szintén csak extra-ként kínált fejlégzsák, ami finoman megbújik az oldalsó tetőkárpitban. Az ezeken túli változásokat csak a típus alaposabb ismerői fedezik fel,

es hitelak



Új Skoda-gyár éépül

Hamarosan megkezdí új üze-
mének építését a Volkswa-
gen tulajdonában lévő Skoda
a csehországi Kvasiny Rych-
novskuban. A beruházás
mintegy öt és fél milliárd cseh
koronába kerül. A 10 hektá-
ros építési telket tavaly vásá-
rolta meg a Skoda, az ott már
működő gyára közvetlen
szomszédságában. Ebben az
üzemben már ezerkétszázan
dolgoznak, s az új gyár elké-
szülte után a Skodának össze-
sen háromezer dolgozója lesz
Kvasinyban.

Hírek szerint az új gyárban
a legújabb Skoda-modellt ál-
lítják majd elő, amelyet ma
még B-5-ként emlegetnek.
A B-5 modell tesztelése állí-
tólag most van folyamatban, s
a szakmai és a nagyközönség
a kocsit valószínűleg a jövő
évi frankfurti autószalonon
ismerheti majd meg. Az új
modell a piacon várhatóan
2002 tavaszán jelenik majd
meg, s a gyártás beindítása
után évi 40 ezer készül belőle.

A Mladá Boleslav-i köz-
pontban a Skoda autókból
nár kizárólag csak a Fabiát és
az Octaviát készítik. A Felici-
k gyártását áthelyezték Kva-
inyba, valamint a harmadik
Skoda-üzembe, Vrchlabiba.
A Feliciákat az előzetes ter-
vek szerint még jövőre is
gyártják, a modell iránt
ugyanis számottevő a fizető-
képes kereslet Kelet- és Kö-
zép-Európában. GGY

a 1.033 fővel nőtt. A növekedést a BC-

	Eltérés	
	M Ft	%
8	2.005,1	120,9
9	10.046,7	92,3
7	12.051,8	96,0
0	91,2	9,2
7	341,4	30,6
7	432,6	20,6
2	67,4	124,4
4	1.074,0	13,9
6	1.141,4	14,6
1	-290,1	-20,3
1	67,2	6,4
2	-222,9	-9,0
8	980,5	
8	335,1	19,7
3	752,4	49,0
1	1.087,5	33,6
0	635,6	31,0
9	4.240,2	132,4
9	4.875,8	92,8
0	20.346,7	60,9
9	2.844,3	36,1
1	17.502,4	68,5

elkedés a PVC por árának emelkedése
shoz képest csökkent, kivétel ez alól az

s időszakban több mint 4.900 t bérmun-

edményezte. Ez jelzi az MDI termékárak

acitás évek óta változatlan, és a gyakor-

ékesítési árak és volumenek együttes

Nem mélyül a Honda-Rover- kapcsolat

00.07.
06.

Minoru Harada, a Honda európai részlegének vezérigazgatója nemrégiben bejelentette, hogy a tulajdonosváltás kapcsán cége nem kívánja bővíteni a Roverrel meglévő stratégiai szövetséget, s nem fogja szélesíteni az eddigi üzleti kapcsolatokat sem.

Ismeretes hogy a hosszú ideje veszteséges Rover-t nemrégiben vásárolta meg 10 angol fontért a BMW-től a brit Phoenix konzorcium, amelynek vezetője a Rover korábbi vezérigazgatója, Nick Stephenson. A szintén a bajorok tulajdonában lévő Land Rover részleget a BMW a Fordnak adta el, 2,7 milliárd dollárért.

Harada a közelmúltban megbeszélést folytatott Stephensonnal, s a Honda-főnök ezután tette egyértelművé: cége nem akar tulajdoni hányadot szerezni a Roverben, s további platformokat sem hajlandó a brit autógyár rendelkezésére bocsátani.

Ugyanakkor a Honda és a Rover között 2002 végéig érvényben maradnak azok a licencmegállapodások, amelyek lehetővé teszik, hogy a Rover 25-ös és 45-ös modelljei a Honda Civic platformjain készüljenek. *GGY*

304631, 30 napos: 06-90-3046
304612; **Széljelentés:** 06-60-5050
Budapest és környéke 1 napra: 06-
1 napra: 06-90-304626; **Balaton 1 n**
1 napra: 06-90-304641; **Észak-Eur**
gat-Európa 1 napra: 06-90-3046-
304645

A telefonszolgáltatás díja: 88 Ft+á

(06-90) 413

A HIRDETÉSEKRE VÁLASZ

(06-90) 4

Hívja a fenti telefonszám
számítógépünknek adja meg
számát. Ezután meghallg
bemutatkozását, s ha
üzenetet hagyhat neki, ame
javasolhat vagy megadhat
Ez a telefonszám csak l
mobiltelefo

TD. 470-1105. A hívás díja 180 Ft + átlaperc

HÖLGY KERES URAT

BUDAPEST, PEST MEGYE

32/160/60-AS, csinos hölgy sportot, kirándu-
lást, koncertet kedvelő, intelligens partnert ke-
res, akár komoly kapcsolatra is. **HANGPOS-
TAFIÓK: 10 635.**

KERESEM azt az ápolat, intelligens férfit, aki
szeretni tud még egy negyvenesnek látszó öt-
venes nőt Budapesten. **HANGPOSTAFIÓK:
10 639.**

HORGÁSZNI imádó, 42/165/74, szép arcú

Renault- tulajdonban a Samsung

A dél-koreai autógyártásban a Renault az első külföldi többségi tulajdonos, miután a francia cég megállapodott a Samsung Motors hitelezőivel, hogy 560 millió dollárért megvásárolja a vállalat részvényeinek 70,1 százalékát. A részvények csaknem 20 százaléka a Renault-val vegyesvállalatot alapító eredeti tulajdonos, a Samsung-csoport kezében marad, 10 százalékot pedig a gyár dél-koreai hitelezői kapnak meg.

Dél-Korea legkisebb autógyára a Samsung, amelynek anyacége szakértők szerint későn és rosszkor jelent meg a piacon egyetlen modelljével, a Nissan-technológiával készülő SM5. középkategóriás kocsival. A Renault többségi tulajdonába kerülő autógyár több Nissan vagy Renault típussal fog megjelenni a piacon. A gyár, amelyet a Renault ellenőrzése alá került Nissan szerelt fel korábban, évi kapacitása 240 ezer autó. A Renault számára vonzó a dél-koreai autópiacon is, ahol tavaly 1,3 millió kocsit talált gazdára, s ebből csak kétezer volt az import. A piacvezető a Hyundai és a Daewoo, az import autók között tavaly nem volt Renault.

• G. Gy.

A mellékletet szerkeszti:
Tar András

00. június 1.

HÖLGY KERES URAT

BUDAPEST, PEST MEGYE

ÉRD környéki, szőke, rövid hajú, 45 éves, 165 magas, 63 kg. Keresek 170 fölötti, nem dohányzó, jó alakú, szeretetre vágyó, megértő urat 48 évesig. **HANGPOSTAFIÓK: 10413**

ÉRD környéki, szőke, rövid hajú, 45/165/63 hölgy keres 48 éves korig jó megjelenésű, nem dohányzó urat, aki szeretetre és erotikára éhes. **HANGPOSTAFIÓK: 10416**

MÉG nem teljesen független 45/165/65 hölgy felsőfokú végzettséggel intelligens, korrekt társát, barátját keresi. **HANGPOSTAFIÓK: 10420**

LEZÁRT múlt. 51/158/53 csinos, elegáns, intelligens, 40-esnek látszó üzletasszony, átlagosnál jobb egzisztenciával végleges társát keresi. **HANGPOSTAFIÓK: 10411**

NYÁR – 44 éves, nagyon csinos, jó humorú közgazdász, független nő vagyok, rendezett anyagiakkal. Várom jól szituált úr jelentkezését. **HANGPOSTAFIÓK: 10397**

SZÉKESFEHÉRVÁR vagy Budapest környékéről, lehetőleg független, jóképű, nagyon gazdag, a szex minden formáját imádó férfit keresek. **HANGPOSTAFIÓK: 10403**

ICUS vagyok, 36/166/67, barna hajú, kék szemű, dohányzó hölgy. Vékony testalkatú, bp.-i, érettségizett, megbízható férfit keresek. **HANGPOSTAFIÓK: 10384**

ZSUZSI vagyok, 176 cm magas, szőke, nőiesen teltkarcsú, negyvenes, vagány nő. Normál testalkatú, megbízható, ápolat férfit keresek érettségivel. **HANGPOSTAFIÓK: 10385**

32/177/68 csinos, fiatalos, sportos, elvált, magabiztos hölgy korban hozzá illő, magas, jóképű, jó megjelenésű, önmagára igényes társat keres. **HANGPOSTAFIÓK: 10369**

28/170 szőkésbarna hajú lány megismerkedne független férfival 36 éves korig. **HANGPOSTAFIÓK: 10361**

ICUS vagyok, 36/166/67 barna hajú, kék szemű, dohányzó hölgy. Vékony testalkatú, érettségizett, megbízható férfit keresek laza kapcsolatra. **HANGPOSTAFIÓK: 10301**

ZSUZSI vagyok, 176 cm magas, nőiesen teltkarcsú, 40-es vagány nő. Normál testalkatú, megbízható, ápolat férfit keresek érettségivel. **HANGPOSTAFIÓK: 10302**

ŐSZINTESÉG. Keresem végleges társam egy intelligens, sármos, 180 cm-nél magasabb, 30-38 év közötti úr személyében. **HANGPOSTAFIÓK: 10337**

SZIA! Jutkának hívnak, 34 éves, elvált, barna hajú és szemű, molett nő vagyok, kutyákat kedvelő partnert keresek hosszú távra, 40 éves korig. **HANGPOSTAFIÓK: 10322**

43 éves tanárnő két gyermekkel keres kisgyermekét egyedül nevelő apukát. **HANGPOSTAFIÓK: 10283**

KELET-MAGYARORSZÁG

60-AS, intelligens özvegy hölgy rendezett háttérrel kizárólag kecskeméti özvegy, rendezetten élő

Őrizze meg ezt a r

Amerikai tulajdonban a Land Rover

A Ford luxusautó üzletága – ahová többek között a Jaguar, a Volvo, a Lincoln, a Mercury és az Aston Martin tartozik – újabb „skalppal” bővült: az amerikai vállalatbirodalom 2,9 milliárd dollár készpénzért megvásárolja a Land Rover-t a BMW-től. A végleges szerződés aláírására a tervek szerint a harmadik negyedévben kerül majd sor.

1999-ben a Land Rover 178 ezer terepjárót értékesített, 7,4 százalékkal többet, mint egy évvel korábban. A mintegy 12 ezer főt foglalkoztató cég vezetése idén 200 ezer autó eladásával számol. Különösen sikeres a cég az USA-ban, ahol tavaly 30 ezer autót értékesített, 37 százalékkal többet, mint 1998-ban. A Land Rover nyereséges vállalat, s a pénzügyi siker elsősorban a BMW-vel közösen kifejlesztett Freelander modell népszerűségének köszönhető.

00.5.25.

kedik ránk. Szerencsére
biztonsági tesztjének legjobb
helyekre szériafelszerelésként
ak a fejsérülések ellen.
rető változás is, amiért é
esztett motorok, a híres Y
esen, látogasson el márka

A

en: Belme Autó Kft. Tel.: 52 42

Autó Kft. Tel.: 46 530 060 • Pécs

5

25.2.00

Iránba tart a Fiat és a Volkswagen

00.4.27.

Hamarosan privatizálják Irán egyik vezető autógyárát, a Pars Khodrót, amely iránt mind a Fiat, mind pedig a VW érdeklődést mutat. Az olasz autóipari óriáscég kezdetben 20 százalékos tulajdoni hányadot akar szerezni, a Pars Khodro vezetése viszont azt javasolja a Fiatnak, hogy mielőbb csatlakozzék ahhoz az iráni befektetői konzorciumhoz, amely legkevesebb 85 százalékban tulajdonossá akar válni. S a későbbiekben lesz arra módja a Fiatnak, hogy növelje részesedését a cégben, sőt akár többségi tulajdonra is szert tegyen.

A Fiat Iránban a Palio modell egyes típusait kívánja összeszerelni. A közel-keleti országban jelenleg évi mintegy félmillió új kocsira van fizetőképes kereslet, ez a mennyiség éppen kétszerese a három iráni autógyár jelenlegi termelési kapacitásának. A Pars Khodro idén a tervek szerint 20 ezer járművet gyárt, elsősorban a négykerék-meghajtású Nissan Patrolt, valamint a Renault 5 iráni változatát. A cég korábban a General Motors tulajdona volt, de 1979-ben államosították. Az ország első számú autógyártója az Iran Khodro, amely többek között a Peugeot 405-ös modellt szereli össze.

Az iráni iparfejlesztési és új-jáépítési szervezet vezetője szerint a Volkswagen is tárgyal a Pars Khodróval, mégpedig Skodák összeszereléséről.

Irán autóipara az importtal szemben igencsak védett, s a protekcionizmus miatt csak kis számban vihetők be az országba gépkocsik. Az országban a külföldi beruházók számára igen olcsó az energia, az acél és a műanyag, s ugyancsak alacsonyak a bérek. (Egy iráni autóipari szakmunkás havi átlagbére 65 dollár.) Mindezek ellenére a külföldi autóipari befektetők többsége meglehetősen óvatos és körültekintő, hiszen Iránban a munkaadók számára igen sok a restrikción, s az országban bizonyos politikai instabilitással is számolni kell.

• G. Gy.

FIAT

PUNTÓV

open

erthe

Ön ideje.

*a az új FIAT PUNTÓT,
FIAT modellt,
szá új autója árát.*

*reskedők
t karokkal várják.*



számunk: 06-80-

SZENVEDÉLY VEZET M

2000.

09.28. Költözik

a DaimlerChrysler

A német-amerikai Daimler-Chrysler bejelentette, hogy központi tevékenységeinek egy részét a michigani Auburn Hillsből át akarja helyezni a Manhattan szívében fekvő Chrysler-felhőkarcoló épületébe. A tervek szerint először az óriáscég belső kommunikációs egysége és a részvényesekkel, valamint a befektetőkkel foglalkozó részlege települ majd át New Yorkba. A szakemberek szerint a költözés kettős célt szolgál: először a vállalatbirodalom szeretne fizikailag is közelebb kerülni a Wall street-hez, másodsor pedig ezzel is szeretné megerősíteni amerikai gyökereit.

A 77 emeletes Chrysler-ház (az Empire State Building felépültéig hajdan a világ legmagasabb épülete) 1930-ban nyitotta meg kapuit, s egy ideig az autógyár alapítója, Walter P. Chrysler volt a tulajdonosa.

A DaimlerChrysler igazgatósága egyébként már egy ideje New Yorkban tartja üléseit, miután az amerikai pénzügyi élet központja ott van. A cég stuttgarti központját nem érinti az amerikai költözködés, ami meglehetősen riadalmat váltott ki a fúzió óta magát elhanyagoltnak érző Auburn Hillsben.

A bejelentésre akkor került sor, amikor a DaimlerChrysler közzétette, hogy számottevő megtakarítást kíván elérni az adminisztrációs és központi költségek csökkentésével, ezen tevékenységek ésszerűsítésével. Hírek szerint a központi költségeket a következő három évben 25 százalékkal mérséklék majd. A költségcsökkentési program része a tervezett hatékonyságnövelésnek, s a cégvezetés szerint hamarosan kiterjed a termelés területére is. A munkahelyek számának csökkentése egyelőre nem része a programnak, a cég ugyanis tavaly 28 százalékkal, 10,5 milliárd dollárra növelte működési nyereségét.

A DaimlerChrysler egyik fő versenytársa, a Renault az elmúlt három évben 3 milliárd dollárral nyirbálta meg költségeit, s hírek szerint ugyanekkorra költségcsökkentést szándékozik végrehajtani a következő három esztendőben is. A Ford, a General Motors és a Toyota ugyancsak hasonló nagyságrendű költségcsökkentési programot tervez. GGY

Az Ember, a gép el

en egy fel



műszerfal betét
„Titan”

ködlámpa



ködlámpa

etne egy olyan autót, amelynek:
a Forma-1 tapasztalatai alakították
emelkedő teljesítményű erőforrássá,
halvezetésével és stílusával új kategór
setén összkerékkehajtású (Real Time 4V
és kényelmes belső tere minden igény
és színe különleges, így biztosan nem
gy hasonmás,

za a **Honda HR-V Black Magic Sp**
stvéret a Honda CR-V-t!

gát.

HONDA Lucz, Dombóvári út. 2. Tel.: (82) 428
HONDA Csernák, István kir. krt. 23/k. Tel.: (76) 401
HONDA Stojcsics, Felszabadulás u. 17. Tel.: (94) 412
HONDA Kanizsa, Báthory u. 2. Tel.: (93) 326
Új-Napkelet Kft., Hatzel tér 10. Tel.: (42) 460
Kft., Rácváros u. 68. Tel.: (72) 251
HONDA Maruzs, Rákóczi út 135/a. Tel.: (32) 441
Zböck Autó Kft., Győri u. 17. Tel.: (99) 329
Kurtz, Vásárhelyi Pál u. 15. Tel.: (62) 488
Kurtz, HONDA Pallagi, Budai út 312. Tel.: (22) 301
HONDA Hirt, Pipacs út 4. Tel.: (56) 411
HONDA Bagi, Rumi út 237. Tel.: (94) 323
HONDA Gréta, Rákóczi út 17-19. Tel.: (74) 472
HONDA Száraz, Alkotmány út 58. Tel.: (34) 313
HONDA Pajor, Derecske dűlő 203. Tel.: (27) 304
HONDA Sommer, Budapesti út 72. Tel.: (88) 429
HONDA Zalaegerszeg, Zrínyi M. u. 99. Tel.: (92) 596
HONDA Péti út 25/b Tel.: (23) 506-406

Karcsúsít a Mitsubishi

A Mitsubishi Motors – amellyel a Volvo nemrégiben állapodott meg, hogy a közeljövőben szorosabb, részvénytulajdonlásban is megmutató kapcsolatot alakít ki a haszonjárművek területén – bejelentette, hogy 2004 márciusáig 12 ezer munkahelyet szüntet meg. 1997-ben a cégnél szerte a világon több mint 91 ezren dolgoztak, s a tervek szerint ez a létszám csökken majd 79 ezerre kordedvezményes nyugdíjazással, kevesebb új dolgozó felvételével, valamint egyes részlegek eladásával.

Iparági elemzők véleménye szerint a létszámcsökkentés mellett drasztikus reformokra is szükség van a vállalatbirodalomnál a veszteségek további halmozódásának elkerülésére. 1999-ben nem várt gondokat okozott az értékesítésnek a tervezettnél lanyhább alakulása, valamint a jen viszonylag erőteljes felértékelődése. Az előző pénzügyi évet a Mitsubishi 4,2 milliárd jen (40 millió dollár) adózás előtti veszteséggel zárta volna, ha a cég nem értékesítette volna ingatlanvagyonának egy részét, s így az éves konszolidált mérleg nyereséget mutatott. Koji Endo, a Schröders autóiipari elemzőjének véleménye szerint a Mitsubishinek újabb átszervezési programot kell végrehajtania, amelynek keretében a létszámcsökkentés mellett más megoldásokat is kell találnia a cégvezetésnek a költségek további mérséklésére.

A 2000 márciusában végződő pénzügyi évre a cégvezetés 2200 milliárd jenes forgalom mellett 6 milliárd jen nettó nyereségre számít annak ellenére, hogy a statisztikák mind a személy-, mind pedig a teherkocsik értékesítésének a várakozásoktól való elmaradásáról tanúskodnak. A hazai eladások erőteljes visszaesését a Mitsubishi megkísérelte az export fokozásával ellensúlyozni, az eddigi jelek szerint azonban a „helyettesítés” nem volt maradéktalanul eredményes.

ES-64-00

vert n

fó

nyen.

a Dualdrive*

utáni két hétben, teszt
t végre egy ÚJ FIAT PUN
zerű autót, amivel – hála
parkolni, és olyan könny



nkció –

számunk: 06-80

A SZENVEDÉLY VEZ

Európába jön a Desc?

2000. január 13.

Mexikó egyik legnagyobb ipari konglomerátuma, a Desc csoport, illetve annak autóipari üzletága, az Unik Európába készül. A nem automata sebességváltók észak-amerikai piacát az Unik uralja, amely a tervek szerint a Daewoo „hátán” kel át az Atlanti-óceánon. Arról van szó, hogy a Desc vegyesvállalatot alapít a Daewooval lengyelországi részegységgyártásra. Szakértők szerint olyan vegyesvállalatról van szó, mint amelyet a Daewoo és az amerikai Dana hozott létre egy lengyelországi első- és hátsóhidgyár működtetésére.

A Desc – amely 1998-ban 2,2 milliárd dollár bevételre tett szert – a vezető mexikói autóalkatrész- és részegységgyártók sorában az utolsó, amely még nem vetette meg a lábát Európában. Egyik versenytársa, az Alfa már döntött arról, hogy Magyarországon vagy Csehországban motorblokkokat és hengerfejeket előállító gyárat létesít, amely elsősorban az Opel számára termel majd. A Sanluis Rasini cég pedig várhatóan 2000 első felében állapodik meg szlovák vagy szlovén tárgyalópartnerével egy alkatrészüzem létrehozásáról, de az sem kizárt, hogy végül is egy nyugat-európai cég lesz a „befutó” a tervezett vegyesvállalatban.

A három nagy mexikói alkatrészgyártó követi vevőit a világ minden részére, az USA-ba pedig az Észak-amerikai Szabadkereskedelmi Övezet keretében exportálja termékeit. Így Mexikó részesedése az USA autóalkatrész-importjában már elérte a 27,5 százalékot. Szakértők véleménye szerint a mexikói alkatrész- és részegységgyártó-ipar odahaza az olcsó munkaerő, külföldön pedig a korszerű technológia miatt versenyképes az autógyáarak számára.

• G. Gy.

**A MELLÉKLETET SZERKESZTI:
TAR ANDRÁS**

viszont el a bank a kis- és közép vállalkozóknak folyósított kedvezményes kamatozású Eximhitel konstrukcióval: 12 milliárd forintnyi export megvalósulását segítették elő 5,5 milliárd forintnyi kölcsönrel.

A vezérigazgató szerint az idén a délszláv országok újjaépítésére a magyar kormány által felajánlott 100 millió eurós hitelkeretből 50 millió eurót tölthet ki az Eximbank.

Kérdésünkre elmondták tavaly az Eximbank 1,5 milliárd forintos garanciabeváltási keretéből 700 milliót használtak fel. 2000-ben a keret 3 milliárdra bővül, amelyet az előzetes várakozások szerint most sem kell 100 százalékban igénybe venni.

Az idei tervekről elhangzott, hogy a hitelállományt 16 százalékkal, a garanciaállományt pedig 11 százalékkal szeretné bővíteni az Eximbank. Bánki Frigyes jelezte, hogy előreláthatólag 2000 őszén mintegy 50 millió euró értékű szindikált hitelt vennének fel a nemzetközi pénzpiacról.

• P. E.

Újabb ér az ING

Az ING lakossági üzletága – piaci információk szerint – felkeltette az Általános Értékforgalmi Bank Rt. érdeklődését is. Az orosz tulajdonban lévő hitelintézet vélhetően meglévő, főként budapesti központú hálózatát tudná jól kiegészíteni az elsősorban vidéken levő ING-fiókokkal.

Újabb vevőjelölt akadt a 80 ezer ügyféllel és 12 bankfiókkal rendelkező lakossági ING Bankra. Információink szerint az orosz Gazprom érdekeltségi körébe tartozó Általános Értékforgalmi Bank is feliratkozna a vevőjelöltek közé.

A három B-s minősítéssel rendelkező, 9,8 milliárd forint jegyzett és 17,1 milliárd forint saját tőkével rendelkező hitelintézet az utóbbi időben nagy súlyt helyez a lakossági szolgáltatások bővítésére, hálózatépítésre. Fiókjai azonban lényegében csak

Ázsiába tart a General

Motors

2000. 2. 24.

A japán gazdasági sajtó értesülései szerint a General Motors előrehaladott tárgyalásokat folytat a Fuji Heavy Industries céggel. Ismeretes, hogy a Fuji tulajdonában van a Subaru, s a General Motors a négykerék-meghajtású modell gyártási együttműködéséről tárgyal a japán céggel. Ez utóbbi egyelőre csak a több potenciális partnerrel folytatott technológiai és részegységgyártási együttműködést célzó tárgyalások tényét ismeri el.

Szakértők szerint a General Motors számára igencsak vonzó lehet a kilátásba helyezett 20-25 százalékos tulajdoni hányad megszerzése a japán autógyártó vállalatban, a világ első számú autóiipari cége ugyanis ezzel tovább erősíthetné ázsiai jelenlétét. Egyúttal növelhetné a kis és középkategórián belüli piaci részesedését, s fontos műszaki-technológiai tapasztalatokhoz jutna az összkerek-meghajtású járművek tervezése és gyártása terén.

Ázsiában a statisztikák szerint évi mintegy 20 millió új gépkocsit értékesítenek. A térség az előrejelzések szerint tíz esztendőn belül Észak-Amerika után az iparág legnagyobb piacává válik. A General Motors – amely a Suzukiban 10, az Isuzuban 49 százalékos tulajdoni hányaddal rendelkezik – céljai között előkelő helyen szerepel ázsiai piaci részesedésének a jelenlegi 5-ről 10 százalékra növelése a következő öt esztendőben. Noha Japánban továbbra is lanya a fizetőképes kereslet az új gépkocsik iránt, a Fuji Heavy a szeptemberben véget ért első félévet igen kedvező eredménnyel zárta. A látványos eredményeket a cég elsősorban a sikeres Legacy modellnek, valamint kisautóinak köszönheti.

• G. Gy.

**A MELLÉKLETET SZERKESZTI:
TAR ANDRÁS**

JÁRMŰ

KARAMBOLOS, autóját
venném. Telefon: (06-70)
951-7938.

KOCKA LADÁT, San
Nivát veszek készpénz
sérült is érdekel. (06-70)
0811, (06-20) 934-0106

GOLFOT, Opel Astra
Kadettot vennék készpénz
zért (sérült is érdekel)
(06-70) 310-0811, (06-70)
934-0106.

VÁSÁROLNÉK szériás
gépkocsit kp.-fizetésre
1986–1996-os évfolyamra
290-2455.

FIATALABB kis autót ve
Telefon: (06-20) 946-73

FELHÍVÁS

HIRDETÉS FELVÉTEL

TELEFONSZÁMUNK
ÉS CÍMÜNK:

Tel./fax: 470-1178

Telefon: 470-1177; 470-1178
1100/1177-es melléklet

Címünk:

1145 Bp., Szugló u. 14.
(földszint 126-os szoba)
hirdetésfelvevő iroda)

Levelezési cím:

1592 Budapest, Pf. 47.

**ÖLTÖNY-
SZABÓSÁG
267-9319**

KEDVE

Szere

a Magyar Hír

1145

(f

TELEFON: 470

TEL

Nyitva tar

VÁRJU

et, 3. előadás.
edd: Malvolió-
lyok-bérlet, 4.
et, 2. előadás.
et, 2. előadás.
előadás. 25.,
s. 29., szerda:
Pesti Színház
előadás. 5., va-
t. előadás. 7.,
18., szombat:
k: Upor-bérlet,
et, 2. előadás.
előadás.

ional Policy of
Project title:
"IME". Project
on equal terms
n Community,
ROM, Hungary,
Supplies and
wing works will
nság, with the
g Horticultural
office building
up sorting and
ion to tender:
d purchase the
ág Agricultural
kdays between
of HUF 40 000
e made to the
ccompanied by
and should be
d be submitted
:00 hours local
s, (7960 Sellye,
representatives
ocal time) at the
availability from

Vidékfejleszté-
irdet. A megva-
PROGRAM". A
iz Európai Unió
ból, Cseh Köz-
ól, Macedóniá-
ából – megfele-
nélyek egyenlő
nti országokból
en kertészeti in-
kező építési jel-
épület építése,
omagoló raktár
érdeklődő aján-
ezhetik az aján-
yesülete [7960
között, 40 000
jazoló okirat el-
kell átutalni. 4.
nyújtani az „Út-
ati dokumentá-
ő szerint 10.00
yesülete [7960
képviselőjének
(helyi idő sze-
nek Phare-for-
a is.

jelent. A pá-
ó csapatmun-
a 1428 Buda-
címre kérjük

TLAN

anorámás, Du-
gy zöldövezeti
s lakást. Tele-
títő: 218-0356.