

# Nissan-óriásberuházás Angliában

A Nissan 200 millió fontot (mintegy 335 millió dollár) investál Északkelet-Anglia gyárának bővítésére, illetve korszerűsítésére. A beruházás elsősorban a Primera-modell új típusainak gyártását hivatott szolgálni. Az új generációs Primerák szigetországbeli gyártásának investíciós előkészítése azt bizonyítja, hogy a cég fontos jövőt szán a sunderlandi gyárnak. Teszi mindezt akkor, amikor a veszteségálmózó anyavállalat az autópiacon eddigi törté-

szervezési „hadműveletét” jelentette be. (A reorganizációs program keretében a Nissan 21 ezer dolgozójától válik meg szerte a világon, Japánban pedig öt üzem zárja be kapuit. A szakértők egyébként számítottak az angliai üzem „megmenekülésére”, hiszen a sunderlandi Nissan-üzemben kiugróan magas a termelékenység.)

A brit kormány ötmillió font regionális segítséget nyújt a Primera-projekt számára, amely az ipari főmi-

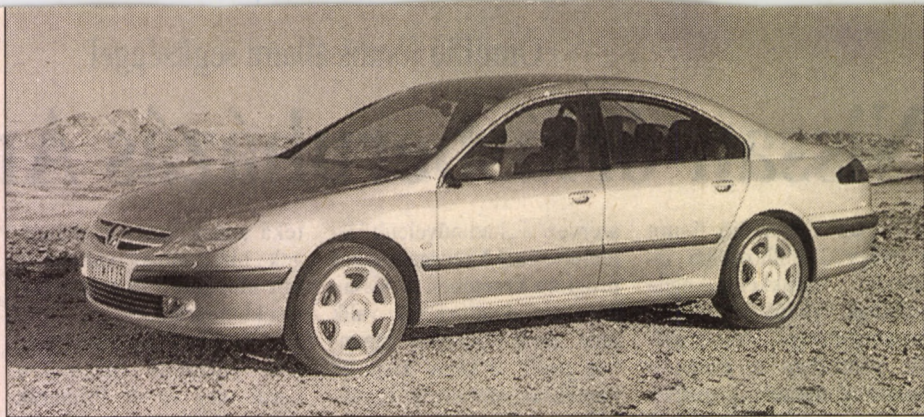
téka annak, hogy a világcégek bizalommal vannak a brit munkaerő és a befektetési klíma iránt.

A Nissan hivatalosan még nem jelentette be, mikor kezdi meg az új Primerák gyártását Angliában, de várhatóan legkorábban csak 2003-ban. Ennek az lehet az oka, hogy a jelenlegi Primera-modell számottevően korszerűsített változatát csak 1999-ben kezdték el gyártani Sunderlandban, ahol 2000-ban új gyárat építettek.

rák előállítására. Ugyancsak a sunderlandi Nissan-gyár lesz a helyszíne azon új modell gyártásának, amely már annak az „eredménye”, hogy a Renault 36 százalékos tulajdoni részesedést szerzett a Nissanban. Az új modell – amely a legújabb Clióval megosztott platformon készül majd – első példányai várhatóan 2003-ban gördülnek le a szerelőszalagokról, s a Micrákat váltják majd fel.

bevezetéséről a Renault Hungária kommunikációs igazgatója elmondta, hogy az júniusra várható. Először csak a benzines változatot kezdik értékesíteni, a dízel később kerül fel a kínálati palettára. Arról egyelőre nem esett szó, azt azonban az „informális” megjegyzésekből le lehetett szűrni, hogy a Scénic RX4 úgy 6 millió forint körül startol majd.

• Tar András



FOTÓ: EURÓPA MOBIL

# rátkozás a környezettel

Haszonjármű-kiállítás Amszterdamban

# Amerikába házasodik a Honda?

2000. 2. 3.

A Honda Motors vezetői nemrégiben Tokióban bejelentették, hogy a cég számos témában folytat tárgyalásokat az együttműködésről a General Motorsszal. A bejelentés szakmai körökben nagy meglepetést keltett, mert az amerikai óriásvállalat nem szerepelt a szakértők „tippjei” között.

A tárgyalások középpontjában a dízelmotorok szállítása áll a Honda számára, de nem kizárt egy motorcsalád közös kifejlesztése sem. A

Honda a GM mellett más autóiipari cégekkel is folytat együttműködési megbeszéléseket, amelyek kizárólag műszaki és nem anyagi jellegű stratégiai szövetség(ek) létrehozására irányulnak. Ismeretes, hogy a Honda stratégiájában nem szerepel semmiféle összeolvadás, felvásárlás, a cég meg kívánja őrizni tulajdonviszonyait és anyagi függetlenségét.

A szakértők úgy vélték, hogy a Honda szerződéskötés előtt áll az Isuzuval,

amely az előzetes tervek szerint dízelmotorokat szállított volna az Európában készülő Hondák számára. Az Isuzu-ban a General Motors 49 százalékos tulajdonhányaddal rendelkezik, s nem kizárt, hogy hamarosan benzinmotorok értékesítését kezdi meg az amerikai gépkocsi-óriás számára.

A gépkocsigyártók számára a dízelmotor azért is különösen fontos, mert az európai autóiipac egyik „kulcsát” jelenti. A piackutatások ta-

núsága szerint a japán autóiipar elsősorban a dízelmotoros gépkocsikon keresztül növelheti európai piaci részarányát.

Az Isuzu megerősítette, hogy a Hondával és más autóiiparákkal is folytat tárgyalásokat dízelmotorok szállításáról. Az elsősorban a tehérgépjárműveiről ismert Isuzu, amely az egész GM-csoport legjelentősebb dízelmotor-szállítója, azt tervezi, hogy ezekből a motorokból 50 százalékkal növeli értéke-

sítését más autóiiparak számára is. Júniusban az Isuzu Lengyelországban kezdett el dízelmotorokat gyártnai, ahonnan a tervek szerint több európai és japán autóiipari cégnek fog szállítani. Többek között a több mint 33 százalékbán Ford-tulajdonban lévő Mazdának, valamint az Opelnek.

• G. Gy.

A MELLÉKLETET SZERKESZTI:  
TAR ANDRÁS

# 4 999 000 FT\*-ÉRT.

\*Volvo S40 1.6 Special Edition alapára 255 HUF/EURO árfolyamon

A képen látható modell további extrafelszereléseket tartalmaz. Az akció az S40 T4 és V40 T4 modellekre nem vonatkozik.

[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)

**Budapest:** Auto Valent Kft. Tel.: 269 1130, 280 6808 • **Budapest:** Ivanics Kft. Tel.: 226 2232 • **Debrecen:** Belme Autó Kft. Tel.: 52 424 805 • **Győr:** Blaskovics Autószalon Tel.: 96 413 007 • **Kecskemét:** Jansik Autóház Kft. Tel.: 76 498 555 • **Miskolc:** Belme Autó Kft. Tel.: 46 530 060 • **Pécs:** Autokont Kft. Tel.: 72 238 463 • **Székesfehérvár:** Ivanics Kft. Tel.: 22 319 990 • **Zalaegerszeg:** Autó Mihók Kft. Tel.: 92 310 035

Várhatóan már az év második felében fél tucat hitelesített nyelvvizsgarendszer és -központ működik az országban – mondta Kaposi József, a Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ vezetője. Elmondta: az Idegennyelvi Továbbképző Központ hitelesítése még mindig tart, de hétfőn már megérkezett hozzájuk a Pécsi Tudományegyetem dokumentációja is. Az egyetem nyelvi intézetének megbízott vezetője szerint a Pécsi Tudományegyetem általános orvosi és egészségügyi főiskolai kara szakirányú nyelvvizsgáztatásra tart igény. Egyelőre csak angol és német nyelvekre dolgozták ki vizsgarendszerüket,

ám akár egy éven belül elkészülhetnek a francia, a latin és a spanyol nyelvek dokumentációjával.

A Rigó utcai ITK és a pécsi egyetem mellett több felsőoktatási intézmény elküldte akkreditációs szándéknyilatkozatát a Nyelvi Akkreditációs Testülethez, amelyek közül régi nevükön a Budapesti Közgazdaság-tudományi Egyetem, a Budapesti Műszaki Egyetem és a Kereskedelmi és Vendéglátó-ipari Főiskola már elkészítette és a napokban postázza az elbíráláshoz szükséges dokumentumokat.

A Budapesti Közgazdaság-tudományi Egyetem – jelenleg Budapesti Közgazda-

# Új modellt gyárt a Lotus a GM-Opelnek

2000.2.3.

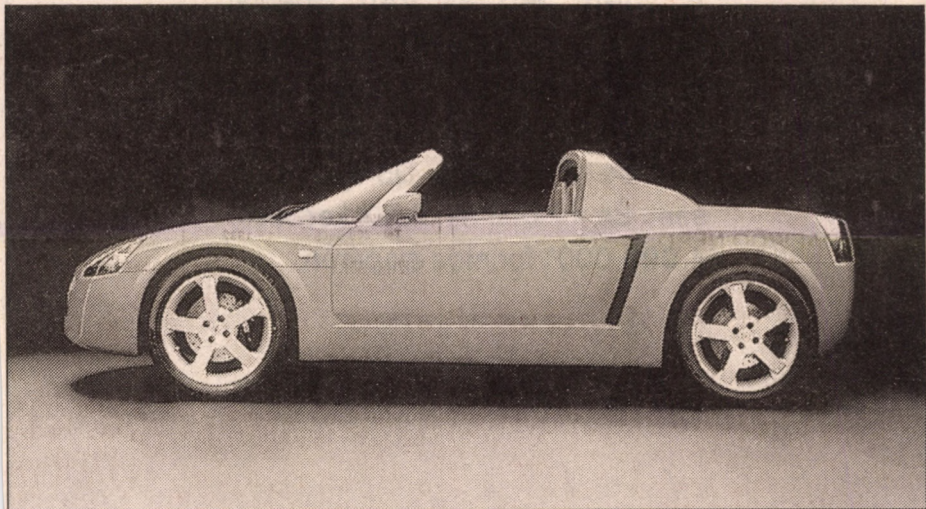
A sportkocsikat gyártó patinás Lotus-csoport újabb üzem építését kezdte meg Nagy-Britanniában annak érdekében, hogy új sportkocsi-modellt állítson elő a General Motors számára. Az új beruházás nyomán a Lotus jelenlegi termelőkapacitása – évi 3500 sportkocsi – a várakozások szerint megkétszereződik. Ismeretes, hogy a Lotus valamikor a General Motors tulajdona volt, a cégben viszont jelenleg a malájziai Proton rendelkezik meghatározó, 80 százalékos tulajdoni hányaddal.

A GM megbízásából kifejlesztett kétülékes sportkocsi azt a forradalminak számító alumíniumfelépítmény-technológiát is „tartalmazza”, amelyet a Lotus először az Elise sportkocsijában alkalmazott. Az új modellt Nagy-Britanniában a GM ottani leánycége, a Vauxhall forgalmazza majd, a kontinentális

Európában pedig az Opel. Egyelőre nem ismert, hogy az új modelltől évente hány darabot gyártnak majd, csupán annyit tudható, hogy az ár 18–23 ezer font között lesz. Ez az ár nagyjából megfelel a Rover MGF típusának, amelyből évente mintegy 20 ezer egységet értékesítenek a világon.

Az új modellnek, a Speedsternek a sorozatgyártása 2000-ben kezdődik Norfolkban, ahol a Lotus a 6 millió fontos beruházást megvalósítja. A Lotust 1997-ben adta el a Protonnak 80 millió fontért Romano Artioli olasz vállalkozó. A cég azóta megnégyszerezte termelését, s dolgozóinak száma kétszeresére, 1850-re emelkedett. A tervek szerint a Lotus számottevően bővíti majd saját modelljeinek gyártását, s hamarosan megjelenik a piacon legújabb modellje, az M250-es.

• G. Gy.



# INDOLITATONK.

5.5.0005

Itt a Volvo S40 és V40 Special Edition. A gazdag alapfelszereltséget – ABS EBD-vel, vezető- és utasoldali légzsák, SIPS oldalütözés-védelmi rendszer és oldal-légzsákok, WHIPS ostorcsapásnyaksérülés elleni védelem stb. – március 24-ig tartó akciónk ideje alatt "Ares" 16"-os alumínium keréktárcsák, "Haga" kombinált kárpit, fekete keretes ikerfény-szórók és fekete, kevlár hatású műszerfal betét teszik egyedivé.

A Volvo S40 és V40 Special Edition modelleket erőteljes motorok széles választékával kínáljuk. Ilyen ajánlat nem jön szembe mindennap. De ilyen autó sem. És mindez rendkívül kedvező, 4 999 000\* forintos alapon.

# Alkatrészgyárat épít a Toyota Lengyelországban

A lengyelországi walbrzychi különleges gazdasági övezetben 2002-re épül fel a Toyota Manufacturing Poland alkatrészgyár. A tervek szerint a gyár évente 250 ezer sebességváltó házat gyárt majd az anyavállalat nagy-britanniai, franciaországi és törökországi üzemeinek. Az új üzem lengyel beszállítókat is foglalkoztat majd.

A Toyota alkatrészgyár Lengyelországban nem tartozik a legnagyobb külföldi beruházások sorába, a lengyelek azt várják a tekintélyes autógyár megjelenésétől, hogy példája nyomán felgyorsul a japán működőtőke-beáramlás. (A statisztikák tanúsága szerint Japánból eddig 233 millió dollár működő tőke áramlott Lengyelországba, s ezzel az összeggel az ázsiai

szigetország a külföldi befektetők sorában a 19. helyet foglalja el. A Toyota alkatrészgyár mintegy 50 millió dollár beruházással jár.)

A varsói Polityka című lap szerint a Toyota néhány éve autógyárat ígért Lengyelországnak, de végül mégis Franciaországba telepítette a Yaris kisautók gyártását. A „beavattott” szerint Lengyelországnak nem is volt erre esélye, a Toyota csak „ijesztgette” vele Franciaországot, hogy nagyobb engedményeket és kedvezményeket tudjon kicsikarni a francia kormánytól. Tehát Lengyelország nem annyira önmagában a Toyota-beruházásnak tulajdonít jelentőséget, mint inkább a cég tekintélyének.

Köztudomású, hogy Soicsoro Tojoda, a Toyota tisztje-

letbeli elnöke a közel ezer nagy japán céget tömörítő szervezet, a Keidaren élén áll. Lengyelországról alkotott véleménye nyilván befolyásolja majd más japán cégek terveit is. Érthető tehát, hogy Lengyelországban igyekeznek mindenki a Toyota kedvében járni. Ennek egyik példája, hogy amikor az óriáscég gyárépítési szándékát jelezte, hat gazdasági övezetben tartottak fenn számára helyet, s mivel a kiválasztott walbrzychi telek eredetileg kívüli esett az övezetben, a kormány azonnal eltolta annak határvonalát. A Toyota egyébként eddig ötmillió dollárt investált Lengyelországban, ahol Toyota Motor Poland néven jármű-értékesítéssel foglalkozó céget alapított.

8.5.0008

**VOLVO**

for life

**KÜLÖNLEGESEN**

**FELSZERELVE.**

**INDI HATÁNK?**

# Bokros-csomag a Nissannál

2000. január 6.

Drasztikus megszorításokkal mutatkozik be a Renault a japán cégben, ahol nemrégiben jelentős tulajdont szerzett

A Nissan Motor – amelyben a Renault 36,8 százalékos tulajdoni hányaddal rendelkezik – nemrégiben az autóipar eddigi történelmének legdrasztikusabb és legátfogóbb átszervezési, újjáélesztési tervét jelentette be. Az eze milliárd jenes (9,46 milliárd dollár) program többek között kiterjed üzemek bezárására, a költségek drámai csökkentésére, s jelentős személyi változásokra is a vezetőségben. A reorganizációs programot az a Carlos Ghosn dolgozta ki, aki korábban a Renault egyik vezetője volt, jelenleg pedig a Nissannál tagja a csúcvezetésnek, s a szakmában csak költségirtónak hívják.

Az elmúlt hét esztendőből hatot veszteséggel zárt a Nissan, amelynek adósságai elérik az 1400 milliárd jent.

Az újjáélesztési program keretében 14 százalékkal, vagyis 21 ezerrel csökkentik világszerte a dolgozók számát, s Japánban három összeszerelő-üzemet, valamint két motorgyárat bezárnak. Az európai Nissangyárak valószínűleg elkerülik a bezárást, ugyanis azok lényegesen hatékonyabban működnek, mint a Japánban lévő.

Az ázsiai szigetországban az autóiparban is számos átszervezési projekt bukott már meg a szakszervezetek és a vezetők ellenállása miatt. Josikazu Hanava, a Nissan vezérigazgatója azonban most igencsak elszánt, ugyanis – mint fogalmazott – számukra nincsen alternatíva. „A cég talpon maradásáért érdekében maradéktalanul végre kell hajtjunk a prog-

ramot” – jelentette ki nemrégiben a Financial Times hasábjain. Carlos Ghosn pedig azt hangsúlyozta, hogy a drasztikus megoldásokra azért van szükség, mert a Nissan igen rossz állapotban van. A tervek szerint Ghosn 20 százalékkal fogja csökkenteni a Nissan beszerzési árait, felére csökkenti a vállalatbirodalom beszállítóinak számát és jócskán mérsékli a gyártósorok számát is. A cég várhatóan 200 milliárd jent tartálékot képez a márciusban végződő pénzügyi év eredménye után annak érdekében, hogy fedezni tudja a reorganizációs terv megvalósítását. Egyes előrejelzések szerint a jelenlegi pénzügyi évet a Nissan 6300 milliárd jenes forgalom mellett 60 milliárd jent veszteséggel zárja majd.

Visszatérve a létszámcsökkentésre: mintegy négyezerrel csökkentik Japánban a munkások számát, s várhatóan 6500-an veszítik el állásukat ugyancsak az ázsiai szigetországban a Nissan kereskedelmi hálózatában. Ghosn tervei szerint a termelőképességet 30 százalékkal csökkentik, vagyis a Nissan évi 1,65 millió járművet fog gyártani a karcsúsítás után. 2004-ig modellszűkítés is várható, 2002-re pedig a jelenlegi 1150-ről 600-ra „olvad le” a beszállítók száma. Amennyiben a program sikeres lesz, Ghosn szerint 2002-ben már nyereséges lesz a Nissan. Érdemes megjegyezni, hogy a tokiói tőzsdén a Nissan-részvények árfolyama 1999 márciusa és októbere között mintegy 55 százalékkal zuhant.

Néhány nappal a reorganizációs terv bejelentése után Louis Schweitzer, a Renault elnöke egy nyilatkozatában nem zárta ki, hogy cége el 44,4 százalékra növeli tulajdoni hányadát a Nissanban. Erre az az opció nyújt lehetőséget 2003–2004-ben, amit a 36,8 százalékos tulajdonrész vásárlásakor kötött ki magának szerződésben a Renault. A cégnök szerint a Renault élni fog opciós jogával, amennyiben sikeres lesz a Nissan átalakítása. Pénzügyi és autóipari elemzők egybenhangzó véleménye szerint a Nissan örülne a francia tulajdoni hányad majdani növekedésének, mert ez a szövetség egyértelműen biztosíthatja, hogy a japán cég még hosszú időn át a világ autóiparának élvonalában maradjon. (Emlékeztetőül: a Mazda

Motors is úgy biztosította jövőjét, illetve a talpon maradását, hogy a Ford számára lehetővé tette 33,4 százalékos tulajdoni hányad megszerzését.)

Schweitzer elnök szerint a Renault számára a globális terjeszkedésben a Nissan igen fontos tényező. Véleménye szerint a Nissan infrastruktúrájának igénybevételén keresztül a Renault gyorsabban terjeszkedhet, fejlődhet, mint azt egyedül tehetné. Ráadásul a közös gyártási platformok, az értékesítési hálózat esetleges egyesítése számottevő megtakarítást jelenthet majd mindkét cég részére, s ezáltal növelhetik működésük gazdaságosságát, s ezen keresztül versenyképességüket is.

## Hójelentés (cm)

Lomnici-csúcs	74
Chopók	97
Rax	45-80
Mariazell	65-115
Villach	17-44
Sonnblick	170

### Ma Boldizsár napja van.

A Nap 7.31-kor kel, 16.03-kor nyugszik.

A Hold 7.04-kor kel, 16.03-kor nyugszik.

A legközelebbi holdtölte 15 nap múlva lesz.

### DANUBIUS



(Budapest: FM 103.3, Debrecen: FM 101.1, Kabhegy: FM 100.5, Szeged: FM 94.9, Sopron: FM 102.0, Győr: FM 101.4, Tokaj: FM 103.5, Komádi: FM 101.6, Kékes: FM 104.7, Pécs: FM 105.5, Miskolc: FM 98.3) 6.00 Cappuccino: Buzza/Gundel/Jakupcsék. 10.00 Rónai Egon. 14.00 Vágó Piros. 18.00 Jáksó László. 22.00 Garami Gábor. 2.00 Iller Bálint. *Bővebb információk a műsorról: a teletext 471. oldalán található.*

### JUVENTUS



(Budapest 89.5 MHz) Tel.: 234-3434. 0.00-2.00 120 perc Marosi Antal.

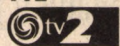
jobb zenéi 24 órán keresztül. Magazinműsorok: 5.00-9.00 Hajnalhasító. 10.00-14.00 Délelőtti Mi Van Most? 15.00-19.00 Délutáni csalamédé. 19.00-23.00 Pihenjünk ...

### INFÓRUM RÁDIÓ

(91,9 MHz) 0.00-24.00 Állandó műsorok: minden óra 30 perckor hírek, időjárás-jelentés. 7.30-7.40, 12.30-12.40 BBC magyar nyelvű hírek Londonból. Tel.: (27) 311-322, (27) 311-405. Ébredjen és maradjon velünk, most már a nap 24 órájában! Hírek, információk, riportok, tudósítások, főleg a Dunakanyar térségéből. Játék, szórakozás és sok, sok jó zené! Ébredjen velünk! - Kubicsek István. Újpesti kórkép; Slágermix;

22.30 Ezredvégi krónika - Magyar rapszódia (1997) - magyar dokumentumfilm. 23.20 Emlékezés az emberre (1989) - magyar film. 23.55 Híradó 00.00 Műsorajánlat - Vers. A Duna Televízió teletextadása - a Dunatext - a nap 24 óráján keresztül működik.

### TV2



6.00 Reggeli kiadás. 6.30 Jó reggelt, Magyarország! 8.30 Gazdai. 9.25 Airport. 9.55 Állatklinika. 10.20 Hurrá, utazunk! 10.50 Közvetlen ajánlat. 11.20 Háló@Világ. 11.55 Follow me. 12.10 Édes hármásban. 12.35 Riviéra. 13.00 Meztitáb a parkban. 14.45 Gazdagok és szépek. 15.10 Mission impossible. 16.00 Sunset Beach.

## Színház

### BUDAPEST

• József Attila Színház (XIII., Váci út 63. Tel.: 340-9428) Aluljáró 19.30: Vízkeleszt. • Kamra (V., Ferenciek tere 5. Tel.: 318-3725) Portugál. • Katona József Színház (V., Petőfi Sándor u. 6. Tel.: 318-3725) A fősvény. • Kolibri Színház (VI., Jókai tér 10. Tel.: 311-0870) 10.00: Doktor Dolittle cirkusza. Kolibri Fészek (VI., Andrássy út 74. Tel.: 332-3720) 10.30: Jeremiás, a hóember, 15.00: Az előszobaszekrény bosszorkánya. • Madách Kamara Színház (VII., Madách tér 6. Tel.: 342-1122) 19.00: A pillangók szabadok, 22.30: Hoffi - Élelem bére. • Madách Színház (VII., Erzsébet krt. 29-33. Tel.: 322-2015) Beszterce ostroma. • Magyar Állami Operaház (VI., Andrássy út 22. Tel.: 353-0170) 18.00: Aida. • Merlin

### VIDÉK

• Békés Megyei Jókai Színház (Békéscsaba, Andrássy út 1. Tel.: 66/448-348) 15.00 és 19.00: Vízkeleszt, vagy amit akartok. • Debreceni Csokonai Színház (Kossuth u. 10. Tel.: 52/417-811) Hamlet. Horváth Árpád Stúdiószínház Argentina. • Egri Gárdonyi Géza Színház, Megyei Művelődési Központ (Kézvich u. 8.) 16.00: Emil és a detektívek. • Kaposvári Csiky Gergely Színház (Rákóczi tér 2. Tel.: 82/320-833) Rokonok. • Kecskeméti Katona József Színház (Katona József tér 5. Tel.: 76/483-283) Godspell. • Nagykanizsa, Hevesi Sándor MK (Széchenyi tér 5-9. Tel.: 93/311-468) 19.30: A combok csókja - Eszényi Enikő tangösteje. • Nyíregyházi Móricz Zsigmond Színház (Bessenyei tér 13. Tel.: 42/315-621) 15.30 és 19.00: Tartuffe. • Pécsi Nemzeti Színház (Színház tér 1. Tel.: 72/211-

Dunagate Dunagy. Emmerikson az egykori főszereplők: Végvári József, Roszik Gábor, Fodor Gábor és Raffay Ernő. A Nap-show vendége: Pápai Erika.

### RTL KLUB



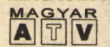
6.00 Top Shop. 6.30 Reggeli. 8.55 Recept Klub. 9.05 Barátok közt. 9.35 A farm, ahol élünk. 10.25 Top Shop. 10.55 Dallas. 11.50 Delelő. Benne: Mire gondolkodok? 13.00 Hírek. 13.50 Top Shop. 14.15 Az első csók. 15.15 Második csók. 15.45 A farm, ahol élünk. 16.45 Celeste. 17.40 Titkok és szerelmek. 18.30 Híradó. 18.50 Fókusz. 19.25 Barátok közt. 19.55 Szupermozi: Ólmi a múltért. 21.40 Szoldosok. 22.30 Este. 22.50 Henrietta csillaga. 0.45 Pont hu. 1.15 Fókusz. 1.40 Divatklip.

### ALFA TV



Adásunk az UHF 47-es csatormán és a kábeltévéhálózaton vehető. 16.25 Zenés magazin. 19.00 Dátumváltás 2000. 19.25 Biztonsági zóna. 19.40 Gyertek el a névnapomra. Magyar film. 22.05 Tempórali. 22.35 zenés magazin.

### MAGYAR ATV



Az AM-mikro A2 (UHF 35) csatormáján mindennap. Or-

kell! 18.00 Kőlykök, borjak, zsebibabák. 19.00 Búvárok felfedezőúton. Látogatás Palauban. 19.30 Az úti cél. Moszkva. 20.00 A bennünk élő gonosz. Az áttárgy. 21.00 Ikrék - két testbe zárva. 22.00 Mindig magasabba. A fekvő pilóta. 23.00 Csodák világa. 23.30 Azok a csodálatos masinák. A gőzgép. 0.00 Hűszévesen... Fiatalok Madridban. 0.55 A múlt nyomában. A föníciaiak tengere. A virágok és az összeomlás. 1.30 A Zsolnay Porcelángyár.

### ZENIT TV

6.30 Újra. 10.00 Képujság. 12.00 Zenit-info. 13.00 Horoszkóp. 14.00 Zenit-info. 15.00 Horoszkóp. 15.23 Képujság. 16.44 Zenit Magazin. 17.50 Mesebólt. 18.00 Barátunk a természet. 18.30 Vállalkozói Magyarország. 19.00 Egészségkluckó. 19.30 Sportrékálaz. 20.00 Ufomagazin. 20.40 Energia-tanácsadó. 20.50 Titolt találmányok. 21.20 Utazás a Föld körül. 22.00 Rit-Mix. 22.30 Üzleti tengely. 23.00 Az esti műsorok ismétlése. 2.55 Képujság.

## Regionális tévé

### SZEGED TV

18.00 „Zene essen beléd!” (Maksa Zoltán és a My Cream együttes műsora.)

## Tévéajánló



di telefonszámot és adja meg az Önt érdeklő hirdetői telefonszámát. Meghallgathatja a hirdető hangos beadvényét és válaszolhat neki. Az első randevű ezután a kérdésére!

# 06-90-444-222

éjjel-nappal hívható

száma és névtelen hirdetésfelvétel: 06-1/217-3404!

Az Ön jelentkezésére érkezett válaszokat ugyancsak a 06-90-444-222 számon hallgathatja le. A hívás díja 180 Ft/áfa/perc. TeleMedia Kft., 456-5656.

A Férfinak, aki tudja, mit akar: a Nő, aki 30/176, karcsú, elegánsan dekoratív, diplomás és nagyon változatos. Tehát csak a legjobb! Hangposta: 8604 45 éves, 170 cm magas, karcsú, fiatalos, életvidor, győri hölgy vagyok, megismerkednék 40-es és 50-es, magas, sportos, intelligens úrral.

Kapcsolat 22/180 fiú 20 év körül, kedves lány ismeretségi keretben keresi kapcsolatot vagy barátság reményében. Hangposta: 8228 Újlipótvárosi, teljesen szabad férfi várja figyelmét, csinos, talpraesett, nem oltott barátnője. Csak Budapestiek hívását várom 45 éves korig.

A közeljövőben több új kategóriában is színre lép az angol cég

# Dízel Jaguarok a láthatáron

**Az autózás első évszázadának végére igencsak felfrissült a Jaguar körül az élet. A korábban csak luxus-, illetve sportkocsijairól híres angol cég nevével fémjelezve egyre több érdekesség lát napvilágot. A tavaly nagy sikerrel bemutatkozó újdonság, az S-type mellett az a hamarosan megjelenő közép-kategóriás modell érdemel figyelmet, ami gondot okozhat a legnagyobb vetélytársaknak (BMW, Mercedes) a kisebb kategóriákban.**

Tavaly nagy csinnadrattával hazai pályán, vagyis a Birminghami Autoshow-n mutatkozott be a Jaguar utóbbi éveinek talán legjobban sikerült darabja, az S-type. A Ford-tulajdonban lévő vállalatnál is

beismerik, hogy az új sikerdarab segíthet kissé leporolni a márka modellalettáját. Ráadásul ez még csak a kezdet, hiszen már többé-kevésbé beismert pletyka, hogy a Jaguar hamarosan más kategóriák-

ban is színre lép. Neves nyugati szaklapokban már láthatunk rajzokat a Jag divat-terepjárójáról is. De nemrégiben például azt is bejelentették, hogy a cég fennállásának 78 éve óta először egyik modelljükbe dízelmotort szándékoznak beépíteni. 2001-ben mutatkozik be a piacon a hírek szerint közép-kategóriába sorolható X400-as, a baby-Jag. Jelenleg folyik a megvalósíthatósági tanulmány készítése arról, hogy dízelverzió is készül majd a mostanáig kizárólag lu-

xus- és sportautókat gyártó cég első „kisautójából”.

Jonathan Browning, a Jaguar vezérigazgatója szerint a cég sem vonhatja ki magát a „dízelesítési” hullámból, s ez az irányzat a patinás vállalatnál várhatóan már középtávon érezettni fogja hatását. A Jaguar reméli, hogy majdani dízelkocsijai hasonló piaci és üzleti sikerre számíthatnak, mint legfőbb versenytársai, nevezetesen a BMW-é és a Mercedes-Benzé. Az autósportban is régóta sikeres

Jaguar eddig a dízelmotorokat lassúnak, zajosnak és „szagosnak” tartotta. Most kénytelen átértékelni eddigi véleményét, megállapítva, hogy a dízeltechnika területén jelentős és kedvező változások történtek az utóbbi esztendőekben. A BMW például az 5-ös szériát 3 literes dízel-motorral is gyártja. A kocsí végsebessége 230 kilométer, 8 másodperc alatt gyorsul fel 100 kilométeres sebességre, s üzemanyag-fogyasztása is meglehetősen kedvező.

A Jaguar ilyen teljesítményű dízelmotorokat be tud szerezni a Volvo Carstól, amely ugyancsak Ford-leánycég. Hírek szerint a Volvo 2001-ben szándékozik megjeleníteni legújabb dízelmotorcsaládjával a kocsijaiban és a piacon. Ezt az értesülést erősíti az is, hogy a Ford nemrégiben írt alá globális megállapodást dízelmotortémában a Peugeot-Citroënnel.

A Jaguar önmaga tehát belátható időn belül nem kíván dízelmotorok kifejlesztésével foglalkozni. Ráadásul a dízelmotorokat csak az Európában értékesítésre kerülő kocsik egy részébe építik majd be, mert a dízelautók iránt elsősorban a kontinensen növekedett meg számottevően a kereslet az elmúlt években. Franciaországban például a dízelkocsik képviselik a piac 40 százalékát. Érdekes módon Nagy-Británia az egyetlen ország, ahol csökken a dízelmotoros személykocsik eladása.



Jelenleg az S-type a cég legsikeresebb modellje, a baby-Jag jövőre érkezik

FOTÓ: EURÓPA MOBIL ARCHÍV

• Gonda György

## Rádió- és televízió-műsor

### Rádióműsor

#### KOSSUTH

4.30 Reggeli Krónika. 9.00 és minden órák hírek. 9.04 Napközben. 11.05 A Szabó család. 11.35 Micimackó 4.. 12.00 Déli Krónika. 12.40 Ki nyer ma? 12.50 Törvénykönyv. 13.05 Vendég a háznál. 13.20 Háromkirályok napja. 13.30 Tanúim lesztek! 14.04 Klasszikusok mindenkinek. 14.35 Irodalmi figyelm. 14.57 Aranyalap. 15.05 Szóljon hozzá! 16.00 Délutáni Krónika. 16.20 Hasznos tudnivalók. 16.25 Zenélő városaink. 17.05 Magyarországról jövők... 18.00 Esti Krónika. 19.05 Sportvilág. 19.30 Jó éjszakát, gyerekek! 19.40 Márai Sándor: Napló 1943-44. 20.00 Hírek. 20.04 Hagymányápolók. 20.30 Határok nélkül. 21.05 Ökológiai tények és remények. 22.00 Késő Esti Krónika. 22.30 Iskolapédia - csak felnőtteknek. 23.04 Ónarc-kép - hangokkal. 23.43 Dvorkák: Négy miniatűr. 0.10 Himnusz.

#### PETŐFI

4.30 Hírek. 4.32 Hajnali dallamok. 5.55 Állomáskereső. 6.00 Hírek. 6.03 Kívánságreggel. 8.44 Sportreggel. 9.00 Pesti tőfi-délelőtt. 11.48 Korkérdés. 12.00 Jó ebédhez szól a nóta. 13.00 Verki. 14.00 Kabarésütörök. 17.00 Házról házi. 18.01 Kölyökrádió. 18.30 Gordiusz-játékter. 19.04 Unikum. 20.00 Váltóhang. 21.00 Hírek. 21.04 Petőfi-kabaré. 22.00 Modern idők. 22.30 Drogér(ő). 23.00 Hírpercek. 23.15 Ennyi... 0.00-4.24 Éjfél után...

#### BARTÓK

6.00 Hírek. 6.03 Muzsikáló reggel. 8.00 és minden páros órák hírek. 8.06 Pódium. 8.54 Rimcskij-Korszakov: Seherezáde - szvit. 9.40 XX. századi rézfúvós kamarazene. 10.05 Lammmermoori Lucia. 10.48 Shakespeare nyomán írt operákból. 11.45 A Malév Kamarás együttes felvételeiből. 12.00 Hírek. 12.06 Hangverseny délidőben. 13.47 Elmer Oseler vezényel. 14.00 Hírek. 14.05 Tömegsír. 14.42 Joan Sutherland operakettősökben és együttesekben. 15.30 A hét muzsikusa. 16.05 Muzsikáló délután. 19.05 Ahol az ósvény véget ér... 19.35 Hoffmann: Undine. 22.05 A zene üzenete. 22.20 Johann Sebastian Bach minden műve a Teldec gondozásában. 23.09 Új magyar zene a rádióban. 0.00 Hírek. Szózat. 0.05 Notturmo.

#### RÁDIÓ BRIDGE

**RÁDIÓ BRIDGE** FM 102,1 MHz Budapest vételkörzetében. Állandó műsorok: 0.00-24.00 Zene, hírek. E-mail bridge@radiobridge.datanet.hu. 6.00 Pesti reggel - Rákóczi Ferenc. 8.00 Forintos percek. 9.00 Pásztor Máté. 12.00 Balázs Panna. 15.00 Világi Péter. 19.00 Dittmann András.

2.00-6.00 Zene. 6.00 Szegő Tibor. 10.00 Barabás Zoltán. 13.00 Rádiórelett. 14.00 Kósa L. Adolf. 18.00 Kívánságműsor. 20.00 Zene. 22.00 In-Team.

#### CALYPSO

**CALYPSO** (MW 873 kHz) 5.55-8.00 Jó reggelt, Budapest! Regionális, közszolgálati műsor. 6.00-8.00 Műsorvezető: Varga Júlia. 6.05, 6.32, 7.32 Főinform. 6.34, 7.34 Főinform. 8.00-13.05 Műsorvezető: B. Tóth László. 8.35 Főinform. 8.40 Petress István: Budapesti biódlók. 9.35 Útinform. 11.35 Főinform. 11.15 Pártai Lúcia: Praktikus praktikák. 11.45 Hírvonal. 12.00 Sport hírek. 12.35 Útinform. 13.05-14.00 Műsorvezető: B. Tóth László: Rockbazar. 14.00-18.30 Műsorvezető: Deák Horváth Péter. 14.35 Főinform. 15.35 Útinform. 16.35 Főinform. 16.57-17.00 Tözsdehírek. 17.35 Útinform. 18.00 Sport hírek. 18.30-22.30 Nemzetiségi műsorokat sugárzunk.

#### RÁDIÓ 1

**FM 100,3 Rádió 1** (FM 100,3) 6.30 Játék. 7.05 Játék. 16.30 Star News. 17.30 Program-ajánló. 18.30 Hírösszefoglaló. 18.50 Tv-ajánló. 19.10 Időjárás.

#### SLÁGER RÁDIÓ

**SLÁGER RÁDIÓ** (Budapest: FM 100,8; Győr: FM 87,6; Pécs: FM 95,9; Ózd: FM 101,5; Szeged: FM 90,3; Sopron: FM 96,8; Magyaránka: FM 90,2; Kiskőrös: FM 88,4; Miskolc: FM 97,1; Tokaj (Debrecen): FM 97,5; Kab-hegy (Balaton): FM 107,2; Vasvár: FM 91,6; Komádi: FM 103,0; Kékes: FM 95,5; Csávoly: FM 96,7; Szentes: FM 100,4) 5.45-9.00 Bochkor Gábor és a Bumeráng - a Sláger Rádió reggeli műsora. 9.00 Szabó Tamás műsora. Benne: 12.00-13.00-ig Kívánságok Órája. 14.00 Ivanics Eszter műsora. 19.00 Leirer Tímea műsora. 24.00 Balogh Ákos műsora.

### Regionális rádió

#### TANDEM RÁDIÓ

**TANDEM RÁDIÓ** (94,7 MHz) Tandem Reggeli: Csörög a veker, névnapköszöntő, lapszemle, a délelőtti, kalendárium, sport, kultúra, érdekességek, játékok, óránkénti hírek, időjárás-jelentés, lapszemle, kalendárium, sportösszefoglaló, hírek, időjárás-jelentés, napi aktuálisok, 12.00-14.00 Szieszta, benne: zene, kultúra, sport. Félkezdi! Gyere velünk ke nyugodt órára a rohanó világban... Miénk a délután, tarka-barka, hírek, időjárás, térségi hírek, lapszemle, 20.00-21.00-ig élő telefonos kívánságműsor. Telefon: (54) 401-710. 21.00-tól Music Box.

#### RÁDIÓ EGER

**RÁDIÓ EGER** (FM 101,3 MHz) Friss hírek, információk, a világ lea-

Délutáni randevű - Palicska Irén. Töltse velünk az estét! - Szabó Krisztián. Hekus Magazin - Boross Dezső. Szexről. A BBC magyar acásának sorozata. Ezeregy zene.

### Televízió-műsor

#### MTV1

**MTV1** 5.42 Hajnali gondolatok. 5.45 Agrárvilág. 6.00 Naprakész. 9.05 A bestia. 10.00 Paradicsom Szálló. 11.00 A chateaufalloni polgárok. 12.00 Hírmagazin. 12.58 Hírek. 13.00 Együtt. Európa Galéria. 13.58 Hírek. 14.05 Rosszcsont kalandjai. 14.35 Kaliforniai álom. 14.58 Hírek. 15.00 A homok titkai. 15.30 Állati. 15.58 Hírek. 16.00 Megperzselt szívek. 16.58 Hírek. 17.00 Meglepetés gyerekeknek. 17.30 Vízkereszt. 17.50 Körzeti híradók. 18.00 Híradó. 18.15 Théma. 18.30 Ki marad a végén? 19.00 Mindent a szerelmért. 19.30 Híradó. 20.00 Kisváros. 20.30 Nem jogerős. 21.00 Show-bárvány. 22.00 Híradó. 22.05 Aktuális. 22.30 Panoráma. 23.00 Twin Peaks.

#### MTV2

**MTV2** 9.00 Az örközöld örközöld. 10.00 Az MTV archívumból. 11.05 Sikkes - Millennium. 11.30 Show-tár. 12.00 Bor és hatalom. 13.00 Hírmagazin. 13.30 Aktuális. 14.00 Gazdag szegények. 15.20 Néprajzi értékeink. 15.30 Reflektorfényben a Bergendy-együttes. 16.00 Iskola utca. 17.30 Magyar ház. 18.00 TS - Alba-Volán-Dunafer (jégkorongmérk.). 19.40 Esti mese. 20.00 Híradó. 20.30 Az ember nem fért és nő. 21.25 Szógaludás. 23.00 Záróra.

#### DUNA TV

**DUNA TV** 4.10 Plusz 1 óra Virradóra - válogatás a szerdai Virradóra anyagaiból. 5.30-9.00 Virradóra - felőrként hírműsor. 9.00 Napi műsorajánlat, reggeli muzsika. 9.15 Police (ism.). 9.55 Napóra (ism.). 10.25 Az első lépések - angol filmetűd. 10.35 Marco Polo (1982-ism.) - olasz tévéfilm-sorozat. 11.45 Esti kérdés (ism.). 11.55 Vers 12.00 Déli harangszó - lapozó, híradó. 12.20 Régiók (ism.). 12.55 Tavaszi zápor (1932-ism.) - magyar játékfilm (ff). 13.55 A préri pacstírja - magyar animációs kisfilm. 14.10 Talénum (ism.). 14.40 Helikon (ism.). 14.55 Műsorajánlat 15.00 Olvasónapló - Mephisto I-II. (1981-ism.) - magyar játékfilm. 17.20 Nyelvörző - nyelv-szöveg-játék. 17.35 Mese 17.50 Műsorismertetés, reklám. 18.00 Napóra - benne: Híradó. 18.55 Hej, hej, helyes beszéd! 19.00 Összkapó - kulturális híradó. 19.30 Esti kérdés. 19.40 Műsorajánlat, reklám. 19.45 Az Orvény - magyar dokumentumfilm. 21.00 Beszélgetés Forgács Péterrel és Szemző Tiborral. 21.15 Trio Stendhal: Earthsound. 21.35 Híradó, sportpercek, műsorajánlat, reklám. 22.00 Művészvilág - Katedrális - énekesek felőrkája

16.45 Samantha. 17.40 Luz Maria. 18.30 Tények. 19.00 Szerencsekerék. 19.30 Rosalinda. 19.55 Beleváló papapótló. 21.45 Jó estét, Magyarország! 22.30 Nehéz örökség. 0.10 Magyarország holnap. 0.50 Vers éjféli után.

#### JÓ REGGELT, MAGYARORSZÁGI!

**JÓ REGGELT, MAGYARORSZÁGI!** Péntek reggel 6.30 és 8.30 között ismét jelentkezik a TV2 színes hírmagazinja. Műsorvezetők: Pánczél Andrea-Kósa L. Adolf. Felelős szerkesztő: Nika György. Az adás alatt hívható telefonszám: 266-3351. 7.00-tól, majd 8.00-tól fél óras hírosszefoglaló, melyben a gazdasági- és sport hírek, bűnügyi krónika mellett megszólalnak a nap eseményeinek főszereplői. Miről írtak az évezred első hetében a világlapok? Nemzetközi lapszemle Avar János-sal és Várkonyi Tiborral. Drasztikus áremelések a budapesti fürdőkben. A vagyontitka miatt bizonytalan több patinás történelmi fürdő jövője. Megszólalnak a Jó reggelt, Magyarországi-ban megrögzött uszodába, illetve gyógyfürdőbe járó ismert személyiségek is. Vajon miért nem indult meg a bőrtörökben a lelkesítő szolgálat? Pénzügyi, netán biztonsági vagy vallási okok állnak a háttérben? Mindenki mondjon le! Lemond Bodrogi Gyula is, vagy ő kivétel? Vendégünk a Vidámszínház igazgatója az új bemutató előtt.

#### TV3

**TV3** 5.50 Napkelte. 9.05 Santa Barbara. 10.00 Közvetlen ajánlat. 13.55 Mozdulatlán: Lezárt ügy. 15.35 72 óra. 16.05 Chicago Hope. 16.50 Beverly Hills 90210. 17.40 Walker, a texasi kopó. 18.30 Anya csak egy van. 19.00 Hír3. 19.30 Kallifóbia jöttem. 20.00 Csillagkapu. 20.50 Játékszerek. 23.00 Hír3. 23.30 Szármak. 23.55 72 óra.

#### NAPKELTE

**NAPKELTE** Pénteken is Napkelte reggel 5.50 és 9.00 között a TV3-on stúdió-beszélgetésekkel, szolgálatiakkal, hazai és külföldi jelentésekkel. Műsorvezető: Pallagi Ferenc. Producer: Gyárfás Tamás. Főszerkesztő: Lakat Károly. Telefonszámunk az adás idején: 251-0519. Öszinte aggodás vagy politikai fogás? Az SZDSZ honvédségre vonatkozó kezdeményezéséről kérdezzük Magyar Bálintot. Ebredjen vidáman! R. Székely Jullianával. Támadások a titkosszolgálatok ellen. Aki a támadásokra válaszol? Demeter Ervin. Totális a káosz okmánycsere ügyben. A Kinn, padon: Eiseit György, a BM informatikai biztosa. Az oroszországi és horvátországi változások hatása a magyar külpolitikára. A Keresztúzbén: Martonyi János. Tizenkét éve, fia elvesztése óta a laktanyákban uralkodó állapotokat kutatja a Beszélgetés vendége: Pozsár Jánosné. A Szaunában: Rapcsák András kontra Türi József. Tíz éve történt a Dunaparti botrány. Emlékezzünk az évke-

szágon az a kábeltévé műsoron 19.00-24.00-ig. Várjuk Önöket a képernyők előtt! A médiacsoport tagjai a műsorváltozás jogát fenntartják! 0.00-18.00 Színes, képes magazin. 18.00 Műsorajánlat. 18.01 Tizenegyes-vetélkedő. 18.40 Érdességek a nagyvilágból. 19.00 Műsorismertetés. 19.01 Hírözön. 19.30 Metaorológia. 19.35 Hírek öt percben gyerekeknek. 19.40 Magyar mesék. 20.00 Elnöki páholy. 21.00 Olimpia extra. 21.00 Érdességek a nagyvilágból. 22.00 Hírözön. 22.30 Lapszemle. 22.40 Halló pop, halló sport! 23.15 Ferő korcmája. 24.00 Műsorzárás. Himnusz.

#### BUDAPEST TV

**BUDAPEST TV** A Budapest Televízió műsora az AM-mikro 47-es csatormáján, a fővárosi kábelfűzőlatokon és a Százhalombattai Városi Tv műsoron. 15.50 Vásárlási tanácsadás. 16.00 Vanílyja joga. 16.30 Érdi óra. 17.30 Mesezug - gyerekeknek. 17.50 Szemforgató. 18.00 Divat, kalap és más furcsaságok. 19.00 Karácsony a háztetőn. 19.30 Szívárvány. 20.00 Szanzipódium. 20.30 Mozi a képernyőn. 21.00 Szolgálatokral 22.35 Trópusi hőség. 23.25 Micsoda éjszaka volt! 0.00 Szemforgató. 0.10 Vásárlási tanácsadás. 0.40 Vásárlási tanácsadás.

#### CSEPP TV

**CSEPP TV** Budapesti tv-adó, Csepel Víztorony, VHF 11-es csatorna. 8.00-10.00 Képpásaj. 10.00 Sportmozaik. 10.30 Szigetelő. 10.55 Iskolalátogató. 11.25 Biztonsági zóna. 12.00-20.00 Képpásaj.

#### HBO

**HBO** 6.30 Így készült: Rosszfiúk. 7.00 Jó barátok. A nemkívánatos hűg. 7.30 Richie Rich 2. A rosszcsont karácsonya. 9.00 Támadás a torony ellen. 10.35 A felszín alatt. 12.10 Hattyúherceg. 13.40 Szökévények. 15.20 Sting Los Angelesben. 16.55 Sziki-szökévény. 18.25 Richie Rich 2. A rosszcsont karácsonya. 20.00 Pénzes pasik, könnyű nők. 21.30 A végzet hollywoodi asszonyai - Bridget Fonda. 22.00 Az átverés törvénye. 23.35 Naplopók. 1.35 Ronda ügy. 3.15 Fegyverháború. 4.45 Szív-és lábtörést.

#### SPEKTRUM TV

**SPEKTRUM TV** 8.00 Éve fogd el! A böggőm-jom. 8.30 Veszelésy tengerlakók. Veszedelmes utazás. 9.00 Quantum. 9.30 Törvényeszkí orvos szakértők. A virginiai fofogató. 10.00 Úton... 10.30 Sportzsfარი. A bajor Alpok. 11.00 Emberi - tiltólulí enberí. Nietzsche. 12.00 A vacsora tálalva! 12.30 Hivatások a veszelý. 13.00 Repüló ászok: A Blue Angels. 14.00 Búvárszemüveg át... Mi csak vendégek vagyunk. 14.30 Tányéron a világ. Miről árulkodik egy név? 15.00 Állati élet. A hiúz. 16.00 Dugóhúzóval Franciaországban. Languedoc. 16.30 Halászat. Veszelésves tenger! 17.00 Fieml őszitnánk Fnni

Belföld	Külföld	Gazdaság	Krónika	Kultúra	Sport	Vélemény	Internet	Tudom
---------	---------	----------	---------	---------	-------	----------	----------	-------

MAGYAR HÍRLAP

Online

**Regisztrálj!**  
**FREE!**

2000. november 2., csütörtök Csöndes, napos idő

Fórum	Junior	Galéria	Szolgáltatás	Érdekes	Mellékletek	Archívum	Magunkról	Autók és Piacok
-------	--------	---------	--------------	---------	-------------	----------	-----------	-----------------

## sv@mhirlap.hu — saját vélemény

### Renault takarékosági program

2000-11-01 21:30

**A Renault nemrégiben 3 milliárd eurós (2,64 milliárd dollár) költségcsökkentési tervet jelentett be a következő három esztendőre azzal a céllal, hogy jobban helyt tudjon állni a piaci versenyben, sikeresen alkalmazkodjék a változóban lévő iparági szabályozáshoz és új márkakereskedői rendszert alakítson ki.**

Louis Schweitzer cégelnök szerint a költségcsökkentési programból 1,53 milliárd eurót a beszerzések ésszerűsítése révén takarítanak majd meg, míg a fennmaradó összeget a gyártás és a forgalmazás költségeiből vonják el. Az elnök szerint hasonló költségcsökkentési programot valósítottak meg az elmúlt három évben, a mostani azonban már magában foglalja a költségek megnyírbálását a Nissan Motornál is. (Ismeretes, hogy a Renault az elmúlt évek során összesen 36,8 százalékos tulajdoni hányadra tett szert a Nissanban.) A következő három év költségcsökkentési programjának még két fontos eleme van: az egyik a Nissannal való szinergia elsősorban az értékesítés területén, a másik pedig az alkatrészek elektronikus beszerzéséből származó megtakarítás. Az elektronikus alkatrész- és részegység-beszerzés nyomán a számítások szerint egy-egy autó gyártása 150-300 euróval válhat olcsóbbá. Új eleme a költségmérséklési programnak a korábbiakhoz képest, hogy 21 százalékkal nyírbálják meg a marketing-kiadásokat, s a korábbinál több figyelmet fordítanak az értékesítés folyamatára. Nem várható gyárbezárás, ugyanakkor igyekeznek majd minimalizálni a cégnél még mindig tapasztalható párhuzamosságokat. Várhatóan hatékonyabban kezelik majd a jövőben a cég vagyonát. Az elnök véleménye szerint Nyugat-Európában a következő három esztendőben az új kocsik iránti fizetőképes kereslet stabil marad. Hasonló fejlemény várható a Renault helyzetében is. Ezt látszik alátámasztani az a hír is, amely szerint a Renault-részvények árfolyama 6 százalékkal növekedett azt követően, hogy a Nissan féléves eredményei felülmúltak minden várakozást.

**Gonda György**

**Ford Mondeo: csupán**  
Nehéz merőben új dolgokat kit megoldásokat egybe gyúrní se Fordnak az új Mondeo tervezé sikerült. A munkálatokat már h elkezdték, a végleges forma az ezredfordulóra érett be, így azt erre is, meg arra is, természet megcélzott kategória legjobbjai példányban elkel Mondeo sor legendás Taunus, Cortina és S minden esetre eredményes fol hiszen a 2001-es modell a "de is jó kocsi.

**Erőfejlesztő gyakorlato**  
Erőfejlesztő gyakorlatba kezd modell-offenzívája mellett rövid vezet be a 206-os és 306-os tí bemutatkozó két erőforrás a ko motorok továbbfejlesztésével s mindegyik esetében a teljesítm fogyasztás és károsanyag-kibo szolgálja.

**Renault takarékosági**  
A Renault nemrégiben 3 milliár dollár) költségcsökkentési terv következő három esztendőre a helyt tudjon állni a piaci versen alkalmazkodjék a változóban lé szabályozáshoz és új márkake alakítson ki.

**Sebességváltó üzem S**

**Többszörös örömmüne**  
Világ bajnok lett az idei Forma-Michael Schumacher tűzpiros maranellói gyár a konstruktőr bezebelhetette. A kettős győzel örömmünnepet rendeztek a Ferr

**A megújított VW Passa középúton**

Nem sokat kockáztatott volna ha a megújított Passattal rögtő osztályba lépett volna át. A fels új változata ugyanis minden sz prémium-szegmens mércéjét: kiemelkedően jó menettulajdon minőségben készül. Az már cs rendelhető nyolc motor közül ő számít.

**Húzások**

Tényleg érthetetlen. Vagyis na szomorúbb. Mert az ha el nem legalább érhető, hogy ha vala másik, általában parkoló autób a közelben, a bűnös igyekszik hogy címét, elérhetőségét a pó szélvédőjén hagyná.

**Kormányzati Saabok**