

Visszaesés van az autópiacon

2003. IX. 22

Az európai autógyártók többsége csökkenő nyereségről, növekvő veszteségről és mind élesebb árháborúról adott számot az év eddig eltelt részében.

Az elmúlt hetekben a Renault, a Peugeot, a DaimlerChrysler, a FIAT és a Ford, valamint a GM európai cégei közöltek rossz híreket részvényeseikkel. Az

európai autópiacon az új kocsik értékesítése augusztus végéig 2,6 százalékkal csökkent az előző év azonos időszakához képest, s ez az arány az esztendő végére elérheti a 4 százalékot is.

Az ágazat szakemberei jövőre további 2,5 százalékos piacszugorodással számolnak. Míg 1999-ben Európában 15,1 millió új autó talált gazdára, 2004-re ez a

mennyiség várhatóan 13,2 millió egységre esik vissza. Különösen a francia és a német piac gyengélkedik.

Az autókereskedők Nyugat-Európában számos kedvezménnyel nyomják lefelé az árakat fokozandó az értékesítést. Nagy-Britanniában például egy év alatt 7 százalékkal esett az új kocsik ára, van aki 30%-os kedvezményt is nyújt. (Metro)



Előzetes fotó a...

télvíű VW Golfot

2003. IX. 22.

24 | 2003. OKTÓBER 22. SZERDA

metro négykerék

Költségeket csökkent a Porsche

A közelmúltban látványos költségcsökkentési programot hirdetett meg a Porsche, amelynek célja az egy gépkocsira jutó gyártási költségek 5-10 százalékos mérséklése.

Az intézkedéssorozat az tette szükségessé, hogy egyrésztől számottevően emelkedtek a cég kutatási és fejlesztési kiadásai, másrésztől az euró erősödése a dollárral szemben jócskán visszavetette az Észak-Amerikába irányuló exportot. Egy év alatt az euró 25 százalékot erősödött a dollárhoz képest, s ennek nyomán az amerikaiak számára megdrágult az import.

Figyelmeztető jel volt a cégvezetés számára, hogy a Porsche 911-es modelljéből februárban 40, áprilisban pedig mintegy 20 százalé-

kal kevesebbet exportáltak az USA-ba és Kanadába mint egy évvel korábban.

Wendelin Wiedeking, a Porsche vezérigazgatója a 911 4S cabriolet modell júniusi bemutatóján bejelentette, hogy a racionalizálási program keretében először a Cayenne modell, majd a következő sportkocsi-generáció termelési költségstruktúrája kerül felülvizsgálatra. Az április végét megelőző kilenc hónapban a Boxter és a 911-es értékesítése a világon 9,2 százalékkal esett vissza, s a vezérigazgató szerint a menedzsmentnek azonnal cselekednie kellett a nyereségesség fenntartása érdekében.

A költségcsökkentést megelőzően átvilágították a beszállítókat, a termelést és a szervezett költségeit, különös tekintettel az új 911-es és Boxter modelle-



A vártnál nagyobb bevételt hozott az új Cayenne modell

re, amelyek a tervek szerint jövőre és 2005-ben kerülnek majd piacra. A tavaly szeptember végén zárult pénzügyi évben a Porsche nettó nyeresége 4,8 milliárdos értékesítés mellett 40 százalékkal növekedett, s megközelítette a 828 milli-

eurót. A cég nettó profitrátája ezzel elérte a 17 százalékot, amely 4 százalékkal magasabb az ipari átlagnál. A bejelentett költségmérésintézkedésekre tehát olyankor kerül sor, amikor összességében még jól megy a Porschének. (Metro)

55.XI-2005

OROSVILÁG HÍREI A METRÓBAN

nykerék

Az év végéig félmillió
használt autó
talál gazdára
Magyarországon

Forrás: POHU-Weltautó

2003. október 22. szerda

Rovatszerkesztő: Tar András
negykerék@metro.hu
emobil@axelero.hu

ő változásokkal újult meg

kezdik árulni Magyarországon az ötödik generációs VW Golfot

rint továbbra
betöltenie az
riában a veze-
t. A most be-
generációs kom-
ésére ezért
költöttek.

EURÓPA MOBIL PRESS

bemutatkozás
millió példány
s „Bogár” nyo-



Mercedes–Armani együttműködés


2003. nov. 5.

A DaimlerChrysler Mercedes részlege és a divatdiktátor Giorgio Armani bejelentette, hogy a két világmárka közös termékkel jelenik meg az igen drága luxuscikkek világpiacán.

A Mercedes és az Armani alkalmi stratégiai szövetségre lépett, s ennek kezdetét egy speciális autó belső dizájnya és marketingje jelenti. Mindkét világcéget megérintette a globális gazdasági visszaesés szele, s üzleti eredményüket új vásárlók közös megnyerésével is szeretnék javítani. Az együttműködés első „terméke” egy

olyan új Mercedes cabriolet modell, amelynek műszerfalát, homokszínű bőrüléseit, bőrrel bevont kormányt és a beltér még számos elemét Armaniék tervezik és „öltöztetik fel”. A Mercedes mérnökei és tervezői még nem tudják, miként bírják majd a strapát az Armani-anyagok az utastérben, miként viselik el a finom bőrök és szövetek a mindennapi „megpróbáltatásokat”.

A tervek szerint 100-150 darab számozott „közös” kocsit gyártanak. A kooperációban készülő Mercedeseket számozzák. (Metro)



ne új kupé-kabriója alig hasonlít az alapkivitelhez

kus nyitás és becsukás automatikus, kézi retencs, és az egész csupán 10 másodpercet vesz igénybe. A 307-től piacra kerülő új változat a gyár háromféle erőforrást kínál. A kétféle benzines (115 és 2,0 literes motoros) egy 120 lóerős turbómotorral csatlakozik, újdonságok között a kézi váltóval.

A 307, a vészfékrásegítő, az ABS, a keréknyomás-ellenőrző rendszer csak néhány az aktív biztonságot szolgáló megoldás közül. A másik nagy francia gyártó, a Peugeot szintén a napokra időzítette legújabb kupé-kabriójának, a 307 CC bemutatását. Ez a „réteg” a hasonló elveken fel-

épült 206 CC nyomdokain jár. Teljes komfortot nyújtó sportos kupé, vagy másik változatában nyitott kabrió, ahogy a használó kívánja. A megoldás itt is az automatikus működtetésű fém- és üveg-kombinációjú tetőszerkezetben rejlik, ami becsukott állapotban egy szedán komfortját biztosítja. A speciális szerep kedvéért a már jól ismert 307-es magasságát csökkentették, a karosszériát pedig megnyújtották. Ennek köszönhető, hogy a lenyitott tető nem az utastérből vesz el helyet, a négy ülés teljes értékű.

A hozzánk csak a jövő év elején megérkező Peugeot 307 CC-t a gyár csak egyféle benzinmotorral készíti, de kétféle teljesítményszinten. (Metro)

Európában akarnak terjeszkedni a japánok

A Japán autógyárak piaci részesedésük növelésére újabb offenzívára készülnek Európában.

Elégedetlenek ugyanis azzal, hogy miközben az észak-amerikai piacon 30 százalékos részesedésre tettek szert, ez az arány az öreg kontinensen nem haladja meg a 11,5 százalékot.

Az európai autógyártók féltékenyen őrzik saját piacaikat, ami azt jelenti, hogy éves, mintegy 15 millió darabos termelésük döntő részét továbbra is az

„öreg kontinensen” értékesítik. Ezzel együtt a talán legjobban szereplő Toyota az európai piacon elérte a 4,5 százalékot, s különösen a Yaris modell nagyon népszerű. A tervek szerint a Toyota idén 800 ezer kocsit értékesít Európában, s ezt a mennyiséget 2005-re 1,2 millióra szeretnék növelni.

Még szebbek a számok, ha azt vesszük, hogy miközben az európai piacon 4 százalékkal csökkennek az újautó-eladások, a Toyota értékesítései 14 százalékkal bővülnek.

A Nissan a következő két évben 20 százalékkal kívánja növelni európai értékesítését, amely idén a tervek szerint eléri a 470 ezer darabot. A bővülést az autógyártás menedzsersztábjának tartott Carlos Ghosn vezérigazgató elsősorban az új Micrától várja, amelyet rendhagyó módon nem is otthon, Japánban, hanem az angliai Sunderlandben gyártanak. 16. oldal



Évek óta töretlenül sikeres az európai piacon a Yaris

Csaknem 50 év után t

nyezetbarát autó.
tővásárlók válasz-
megkönnyítendő,
a végez hasonló
okat az intézet. A
tvédelmi rangsor
akor fokozott
t kap az egyes mo-
gyasztása és káros-
occsátása. (Metro)

harmadik accá nőhet

PAR Kína az idén
Németországot, és
dik lesz a teher- és
autókat értékesítő
listáján. A sort az
Államok vezeti, a
helyen Japán áll.
ai piacra nagy erő-
ek be az amerikai
. A General Motors,
Motor és a Daim-
ler egyszerre tette
kínai hatóságokkal
t tárgyalásairól szó-
lapodást. (WWINS)

kerék rovat címei:
PA MOBIL PRESS
., Torockó utca 10.
n/Fax: 356-6927
+36-20-954-4011
emobil@axelero.hu

106 Bp., Fehér út 10.
egykerék@metro.hu

forgalma az erős euró miatt
0,3%-kal csökkent, a gyár
ennek ellenére megerősítet-
te ez évi célkitűzéseit. A lu-
xuskocsikat gyártó BMW
724 millió euró adó előtti
nyereséget jelentett. (MTI)



A BKV Rt.

értékesíteni kívánja
a következő feleslegessé vált
gépkocsit és fűrógépet,
jelen megtekinthető
állapotukban, garancia nélkül:

- 1 db Skoda Schörling
706/MTS/24 felsővezeték
szerelő gépkocsi
(mozgásképes, javításra szorul,
forgalmi engedély lejárt),
- 1 db oszlopos fűrógép FO.25
(működőképes),

Bővebb felvilágosítás:
Dócz Erika értékesítési
előadó,
tel: 461-6500/11873.

metro 115836

Versenyk... nyie

Kovács Nyit
MINDEN PE
Ha
decemberig
megrendeli autóját,
választhat: 1 év Casco biztos
50 000 Ft értékű üzemenyag



PEUGEOT KOVÁCS
a siker KOVÁCSA! 1039
Nyújtott nyitva tartás:

**ÉV VÉGI REN
MEG
ÚJ AUTÓ**

- Igris 1.3 VVT motorral
és Wagon R+ 1.3 VVT
motorral, akár **99.000**
befizetésével elvihető
- Használt autó **0%**
kezdőréslettel!
- **INGYEN CSEREAUTÓ**
karosszéria javítás és
év végi meglepetéséke
dec. 31-ig!

1097 Bp., Gu
Tel.: 215-1264, 215-26
Nyitva: sze
szalon: H-Cs.: 7

Igazodnak az európai igényekhez

Folytatás a 15. oldalról:
Az 1%-nál alig nagyobb piaci részesedéssel rendelkező Honda is szeretné növelni jelenlétét az európai piacon.

Négy éven át folyamatosan veszített piaci részesedéséből, az ötajtós Civic és a Jazz modell azonban megfordította az irányzatot, s ezek jóvoltából a Honda eddig 17 százalékkal tudta növelni európai eladásait. További esélyt jelent számukra az új Accord, s főleg ennek saját fejlesztésű dízelváltozata.

A japán gyártók gyorsan alkalmazkodnak az európai igényekhez, különösen a dízeldivathoz. Bízunk benne, hogy sikeresen veszik fel a versenyt a piacra kerülő új modellekkel. Gonda György



kerék-hajtású Octaviát

berendezés. Az Octaviákat ki-
báló skóciai teszt résztvevői
ocsi meggyőző menetképessé-
re koncentráltak, amelyek
ég a nehéz erdei szakaszokon
helytálltak.

A Skoda ezzel bebizonyította,
gy elfogadható középkategó-
s árért is lehet különleges biz-
ságot nyújtani. Tar András

Fiat Panda 2004-es v autója



A dél-koreai autók eladása 7%-kal nőtt

Európában sikk japán és dél-koreai autót vásárolni. 2003 első nyolc hónapjában, miközben a nyugat-európai autópiacon 2,2 százalékkal csökkentek az eladások, a japán kocsikból 7,4%-kal többet értékesítettek mint egy évvel korábban.

A legjobb pozíciókkal Európában a Toyota rendelkezik, ahonnan 2005-ig - beleértve a Peugeot-val közös csehországi beruházást - összesen 5,1 milliárd dollár működő tőke érkezik. Itteni gyáraiból és az importból a Toyota 2003-ban 800 ezer kocsit értékesített Európában, 2010-re pedig ez a szám várhatóan eléri majd az 1,2 millió darabot.

A Nissan a következő két esztendőben csaknem félmilliárd dollárt ruház be spanyolországi gyáraiba, megkétszerezendő az ottani termelést. A Hyundai 1,1 milliárd dollárért Lengyelor-

szágban vagy Szlovákiában épít gyárat.

2003. XII. 10.

Az európai japán beruházások mindinkább kifizetődnek: a japán kocsik piaci részesedése már eléri a 12,4 százalékot, s nem panaszkodhatnak a koreaiak sem. A Hyundai például 2003-ban csaknem 19 százalékkal növelte értékesítését Európában, piaci részesedése pedig már 1,7 százalékos, vagyis egyenlő a Skodáéval.

Az ázsiai gyártók sikerének titka többek között az, hogy kocsijaikat folyamatosan hozzáigazítják a kényes európai műszaki és dizájnigényekhez. Ráadásul európai gyáraik a legkorszerűbb technikát képviselik.

A Toyota 1998 óta 48 százalékkal növelte piaci részesedését Európában, s hasonlóan a többi ázsiai gyártóhoz, elsősorban a kis- és közepes méretű kocsik piacán tarol.

Gonda György

ció balesetet előzhet m

pánban

Satoshi Motoyama és Michael Krumm, a Xanavi NISMO GT-R színeiben pedig a szezon utolsó futamján 3. helyén zárták a versenyt.

A másik Skyline GT-R, a vezetett a versenyen, a 4. helyen végzett, ezzel a NISMO csapatra is sikerült meg a GT 500-as kategóriában a csapatok versenyt. A 350Z, a GT 300 kategóriában lett 2., és ezzel az eredménnyel szintén megnyerte a bajnokságot. (Metro)



Bajnokságot a Nissan

Használt vagy új SUZUKI?

- Részletre is, kamatmentesen?
- Akár 10-20%-tól?
- Autóbeszámítással is?
- Eredetiségvizsgálattal?
- 1-3 év GARANCIÁVAL?

Suzuki Ház

1149 Egressy út 17-21.
Tel.: 251-8545, 273-1957
06-30-933-4342
www.suzukihaz.hu

A megoldás:

S
U
Z
U
K
I



Szombaton
és vasárnap
is nyitva!



2003. jan. 16.

Nissan–Toyota-szövetség hibrid járművek fejlesztésére

A japán autóipar két legnagyobb versenytársa, a Nissan Motor és a Toyota Motor a közelmúltban bejelentette, hogy egyesítik erőforrásait, és stratégiai szövetséget alkotnak a az igencsak költségigényes, de környezetvédelmi szempontból nagyon kedvező hibrid autók fejlesztésére és gyártására.

Gonda György

A tervek szerint a Nissan a Toyota-technológia alapján gyártandó hibrid autókat 2006-ban kezdi majd el értékesíteni az Egyesült Államokban, ahol az előzetes piackutatások tanúsága szerint 2011-ben már több mint százezer hibrid kocsit talál majd vevőre.

Szakértők egybehangzó véleménye szerint a hibrid autók – amelyeket a hagyományos és a villanymotor kombinációja „hajt” – területe igencsak kockázatos a gyártók számára. A nagy kockázat egyrészt az igen magas kutatási és fejlesztési költségekből, másrészt pedig a várható fizetőképes kereslet s a vevői fogadtatás ma még

Az Autók és piacok rovat szerkesztője:
Tar András

nem kellő ismeretéből fakad. Mindkét óriáscég ugyan bízik a hibrid autó üzletileg is eredményes jövőjében, de a megállapodás ugyanakkor azt is kifejezi, hogy miután a Toyota eddig hatalmas összegeket investált a hibrid technológia fejlesztésébe, a költségek egy részének visszatérüléséhez további autók értékesítésére van szükség. S ebben a törekvésben a Nissan tűnik az ideális szövetségese.

A Toyota jelenleg több hibrid modellel rendelkezik, közülük talán a Prius a legismertebb. Noha a cégvezetés szerint a hibridtechnológia nyereséges, a szakértői számítások azt bizonyítják, hogy a cég minden értékesített Prius kocsin több ezer dollárt veszít.

Az a döntés, miszerint a Nissan a saját, nagy összegeket felemészítő fejlesztés helyett átveszi a Toyota hibridmotor-technológiáját, jól tükrözi az elnök-vezérigazgató, Carlos Ghosn költségtakarékos taktikáját. Ez utóbbinak döntő része van abban, hogy a Nissan valószínűleg már az ideai esztendő szerény nyereséggel zárja majd.

A Nissan a hibrid egységekért a Toyotának a ténylegesen felhasznált darabszám után, nem pedig egy összegben fizet majd jogdíjat.

al-olitar)

t a nőt
nsor.ita-
erliga
őzésöggysel
szó
ő?
ndorlás
m-sorozat
gymarosig
örök

Norvég film

té. Bors

TV

ó
ni
levegőértiar
Bioterror
ok. Velences
mány?
z ősökkel

ője

k
ász

ni

Amerikai filmdráma
Főszereplők: Paul Newman, Tom Cruise**21.00 A nagy Lebowski**
Brit-am. vígjáték
Főszereplők: Jeff Bridges, John Goodman**23.00 Az utca törvénye**
Amerikai filmdráma
Rendezte: Robert Moresco
Főszereplők: William Baldwin, Chazz Palminteri, Armand Assante, Connie Britton, Dash Mihok**0.50 Véres Valentin**
Amerikai horror
Főszereplők: David Boreanaz, Denise Richards**2.30 Szívszakító**
Amerikai thriller**4.05 Felvétel indul! Filmmagazin****4.35 Gengszterek gengsztere**
Brit krimi**0.45 Osszefüggések****2.10 Színházlátcső****BUDAPEST TV****6.50 Elképesztő ébresztő**
9.00, 12.30, 15.20,
18.45: Közvetlen ajánlat**13.05 Micsoda éjszaka volt!****14.00 Pol-óra****15.00 Aerobik****15.05 Verspercek****15.50 Jóga****16.10 Ez történt...****16.55 Kék fény híradó****17.00 Város-kép TV****18.00 Sztárbaba****19.00 Kék fény híradó****19.25 Torna****19.45 No, mi újság?****20.50 Kék fény híradó****21.00 Beszélgetés tabuk nélkül****22.00 Érdi óra****23.30 Elképesztő altató****VIASAT3****7.50 Gyerekeknek!****8.45 Alex Mack titkos élete****9.10 Egy rém rendes család****9.40 Jeannie, a háziszellem****10.05 Katts és kutyája****10.35 Ismétlések**
Halálbiztos diagnózis**12.25 Charlie angyalai****12.20 Starsky és Hutch****13.15 Roswell****14.05 Halálbiztos diagnózis****14.55 Charlie angyalai****15.50 Starsky és Hutch****16.45 Alex Mack titkos élete****17.10 Katts és kutyája****17.40 Jeannie, a háziszellem****18.05 Űrszekerek: sci-fi sorozat****19.00 Egy rém rendes család****20.00 Rémvadászok**
Am. akció sci-fi sorozat**20.50 Élő robotok****Amerikai sci-fi**
22.25 Egy rém rendes család**22.50 Senki gyermekei**
Amerikai filmdráma**0.30 Irány Bangkok!**

Erotikus film

Nap-kelte

Péntek reggel is Nap-kelte a Magyar Televízió egyes és kettős csatómáján 5.50 és 9.00 óra között, valamint délután 15.30 és 18.00 óra között ismétlés az M2-n stúdióbeszélgetésekkel. Műsorvezető: Pallagi Ferenc. **Tervezett témák:** Taszáról az afganisztáni magyar részvételtől és egy nagy vihart kiváltó tenderről kérdezzük Matyucz Pétert, a Honvédelmi Minisztérium kommunikációs igazgatóját. Ki lép a távozó multik helyére? A stúdióban Kiss Péter munkaügyi és foglalkoztatáspolitikai miniszter. Az MDF szerint nő a munkanélküliség. A stúdióban Balsai István. Az erős forintról: Parragh Lászlóval, a Kereskedelmi és Iparkamara elnökével és Erdei Tamással, a Bankszövetség első emberével. Ébredjen vidáman R. Székely Julianna jegyzetével! Fő a város!

Szlovákia autóipari nagyhatalom lehet

AUTÓGYÁRTÁS A Peugeot-Citroën (PSA Konzern) autógyár 2006-ban kezdi meg termelését a szlovákiai Nagyszombaton. A most folyó beruházás eredményeként közvetlenül 3500, a beszállítókat is számolva pedig mintegy 7000 új munkahely teremődik északi szomszédainknál.

Európa két legnagyobb autógyárának jelenléte Szlovákia számára azt eredményezheti, hogy 2007-ben 120 ezer darabbal ott lesz a legnagyobb az ezer főre jutó, helyben legyártott gépkocsik száma. (Metro)



göbbit érdemi!
kség, a lényeg

2011 AZ ÚJ ÉVFŐDŐK TR
Gyakorló Általán
Cím: 6722 Szeged

Programok: Ama
ben utolsó selejte
seny – minden n
Közönségórák – O
ági bemutatók • 1

A részvétel ingyere
deklődöt sok szere

Részletes informá

Ajánlatainkat c



A crossover járművek a legkedveltebbek

TENDENCIA A legkedveltebb járműtípusok versenyében az elmúlt év során az úgynevezett crossover autók vezettek. Ezek a személygépkocsik és teherautók közé sorolható járművek az autóiipari vezetők szerint egyre nagyobb piaci szeletet hasítanak ki és a következő öt évben eladásuk még jobban fejlődhet.

A prognózisok szerint a hagyományos személygépkocsik és a sportos szabadidő-autók (SUV) kategóriájában gyakorlatilag szinten marad a kereslet és nem változik a kisteherautók forgalma sem. Jelentősebb visszaesésre a ma még divatos Minivan-osztály számíthat. (Metro)

2003.04.1.

Polska!

egy tal

a ku

a történelmi múlttal a

LENGYEL műemlék v

Kérjen felvilágosítást

a Lengyel Nemzet

Idegenforgalmi Képviselet

1075 Budapest, Károly körút 10.

Telefon/fax: 269-7809, 269-7808

e-mail: bakonyi@polska.doh.gov.hu

www.polska-tourist.info



Kérek információs anyagot

Név:

Cím:

J. f. ...

Az autógyártásban a jövő útja a kis széria

Egyre több jel utal arra, hogy az új évezred első évtizedében számottevő átalakulás várható a világ autóiparában.

Vezető közgazdasági elemzők az okok között a világgazdaság elhúzódó pangásán túl a dollár folyamatos gyengülését, az autóvásárlási szokások átalakulását, az autógyártók és az alkatrész-beszállítók kapcsolatának minőségi változását és a profitráták csökkenését említik.

Ma a csillogó látszat ellenére sok cég és sok sikeresnek tűnő modell nem hoz profitot, s ezt az állapotot hosszú időn át nem lehet fenntartani.

A vállalati vezetők többsége ezért előbb-utóbb kényszerű búcsút vesz az úgynevezett világautóktól, és a 3 milliós szériák helyett a modellkínálat szaporítását helyezi előtérbe. A jövő valószínűleg a kis szériáké lesz, hiszen egy rétegmodellből 100-200 ezer egységet könnyebben értékesíthetnek.

Aváltozás leginkább a nagy amerikai, japán és európai tömegtermelőket érinti majd. Nem lepődhetünk meg, ha hamarosan látványosan lerövidülnek a modellek életciklusai, meglepő és izgalmas formajegyek bukkannak fel, s olyan új autók jönnek, amelyeket viszonylag rövid gyártási periódusra terveznek.

Amennyiben a gyártóknak sikerül megfelelniük ezeknek az elvárásoknak, akkor ismét visszatérhetnek a tartós nyereséget hozó esztendők.

GONDA GYÖRGY

közgazdász,
vezetési tanácsadó



...ve
si-öbölbe
tacusba.
ya az au-
jogosítvá
ttal kezd
utásomat,
ilt Twingo
t egy Fiat
totta egy
azt pedig
elybe bele-
s, gyönyö-
mi egy nő-
geteg kis

...am, mert kicsi, és
könnyű vele parkolni.

– Milyen stílusú vezető?

– Hangulatfüggő, ha úgy
adódik, komótosan is tu-
dok menni, de a sportos, di-
namikus vezetéssel sem ál-
lok hadilábon. Utálok dugó-
ban várakozni, és legalább
ennyire dühít, ha ilyenkor
valaki elém tolakszik. Nem
vagyok sem átkozódó, sem
mutogatós, sem dudálós
fajta. Ha tehetem, odébb
állok, magam mögött
hagyva a kellemetlen szi-
tuációt. V. Székely György



...ő hangulatfüggő, de türelmes vezető

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG



JEGY



V Rt. forgalomba helyezi
tal gyártott