

GM-fejlesztéssel újul meg a Niva

Idén októberben kezdi meg az Opel Astrák gyártását a General Motors és az orosz AvtoVAZ vegyesvállalata.

A kocsiba japán Aisin sebességváltót, valamint légzsákokot és klímaberendezést is beszerelnek, s ezekkel együtt az autó ára alacsonyabb lesz, mint a fő versenytársaké. A tervek szerint az Astrák orosz piaci bevezetése jövő júniusban lesz.

A General Motors – amely eddig csaknem 350 millió dollárt fektetett be az orosz autóiiparba – oroszországi vegyesvállalata már sorozatban állítja elő a Nivára alapozott Chevy-Niva modellt, amelynek európai exportja a tervek szerint jövő tavasszal indul.

A vegyesvállalat a tervek szerint idén összesen ötezer autót értékesít a FÁK-országokban 35 ezer darabos termeléséből. John Mylonas, a General Motors eu-

rópai általános igazgatója elmondta, hogy a vegyesvállalat jövőre összesen 60 ezer autót gyárt majd, s ennek a mennyiségnek egyharmadát szándékoznak exportálni közép- és dél-európai országokba.

A GM az idei esztendő első nyolc hónapjában 196 millió dollárt fordított az oroszországi közös cég műszaki fejlesztésére. Nemrégiben jelentették be Moszkvában, hogy a GM társul az Avtoror orosz autógyárral is, s az együttműködés keretében Kalinyingrádban a mindenféle útviszonyra alkalmas, négykerék meghajtású Hummer 2 katonai jármű polgári változatát szerelik majd össze.

Az augusztusi moszkvai nemzetközi autókiállításon egyébként a látogatók többsége az AvtoVAZ versenyautó-szerű új Lada Revolution és Kalina modelljeire volt kíváncsi az orosz kocsik közül. **Gonda György**

AN

k

Tar András
@axelero.hu

Akár **+200 000 Ft**
használt autójáért!

wagonR⁺

1 999 000 Ft-tól

Elvihető:

199 000 Ft-tól



AUTÓBESZÁMÍTÁS • KEDVEZŐ HITEL
RONCSBESZÁMÍTÁS IS

SUZUKI PEST

Bp. XIII., Dózsa Gy. út 63.

☎ 239-8820, 288-0572

ek az Ignisnek

sztergomban gyártott autóból



Francia dízelmotort szeretne beépíteni a Nissan autógyár

A Nissan a Peugeot-Citroën dízelmotorjait akarja megvásárolni és beépíteni az USA-ban gyártott kisteherautóiba, valamint egy, a későbbiekben Európában készülő luxusmodellbe.

A Nissan többségi tulajdonosa a Renault, amely a Peugeot egyik legfontosabb versenytársa. Nem kizárt, hogy a Nissan a Renault-val együttműködve fejleszt ki egy saját dízelmotort vagy a Suzuki dízeljét vásárolja meg. A Renault Suzuki dízelmotorokat is beépít kocsijaiba. A Peugeot-val folytatott Nissan-megbeszélések még kezdeti szakaszban vannak, csak annyi bizonyos, hogy a japán gyártónak szüksége van nagy teljesítményű motorokra.

A Peugeot a világ első számú dízelmotorgyártója. A francia cég és a Ford egyes vállalatot alapított

nemrégiben 3 millió darab V6-os dízelmotor kifejlesztésére és gyártására. A Nisnant is a V6-os motorok érdeklők, ezeknek egy része a Ford luxusmárkáit, többek között a Jaguar S-Type modellt hajtja majd. A közös motorgyárt London közelében építik fel, a fejlesztés és a beruházás költségei eléri a 350 millió eurót.

Európában az értékesített új kocsik 40 százaléka

dízel. Ugyanakkor több márka, például a Honda és a Jaguar nagyobb mértékű eladásait Európában az is akadályozza, hogy a két cég nem rendelkezik megfelelő dízelmotorral. A Nissan reméli, hogy 2010 előtt olyan luxuskocsival jelenhet meg az európai piacon, amelyet dízelmotor hajt. A 10 százalékos vám csökkenti a japán gyártók nyereségét az európai luxusautó-pia-

con, a Nissan reméli, hogy a jelen tartós „gyengélkedése” csökkenti majd ezt a hátrányt.

A Nissan versenytársa, a Toyota Európában tíz éve vezette be luxusmárkáját, a Lexust, de a modelleszaláknak itt nem sikerült olyan üzleti sikert elérnie, mint az USA-ban. (Metro)

Sikeres a taxiváltozat

A DaimlerChrysler komplett taxicosmagot nyújt többfunkciós kisteherautója, a Mercedes Vaneo révén.

Az új Taxi-Paket mindhárom Mercedes-Benz Vaneo felszereltségi csomaggal variálható (Trend, Family, Ambiente). A csomag a Németországban általános világos csontszínű taxifestést, az elektromos taxióra előkészítést, a legkorszerűbb kétutas rádiót, elővezetékezt

a kétutas rádió hangszórói részére, a tetőn lévő taxijelzés csatlakozását, sebességjelző berendezést a taxiórához, valamint a teljes taxirisztó szettet tartalmazza.

Hatalmas a csomagtér

Két választható takarékos dízelmotor – 55 kW/LE vagy 67 kW/LE – teszi gazdaságossá és hatékonná az üzemeltetést. A csomagtér 5 ülés használata esetén 715 literes. (Metro)

INGATLAN

INGATLAN

Ingyen hirdetés

szeretne feladni?

Barta Judit
Telefon: 431-6417



P.I.C. Részvénytársaság

Kezes, jövedelem ig., adóstars nélkül!
1MF: 8978 Ft/150 hó • 10 MF: 89 791 Ft/150 hó
Központ: East-West Business Center
1088 Bp., Rákóczi út 1. • Telefon: 266-0130

Országos Ingatlan-
finanszírozási Centrum

AKCIÓ
-20%
kedvezmény

országos ingatlanfinanszírozás
használt lakásokra is 2.77%

06-40/40-60-80
266-0079
06-80/40-60-80

Lakások



Több zöldre vágyik?

229 000 Ft/m²-től



Lakások alapterülete: 31–66 m²+ erkély
Átadás: 2004. III. negyedévtől

Helyi értékesítési iroda (az építkezés helyszínén):
XVIII. kerület, Ráday Gedeon utca 1. (Üllői út sarok)
Internet: www.napfurdó.hu

Tel.: 297-2200

A kormány jelentős bevételt remél az új adótörvényektől

Az Országgyűlés bizottságban hétfőn kezdődött meg az adótörvények általános vitája. A kormány által be-terjesztett törvénytervezet főbb célja egy egyszerűbb és igazságosabb adórendszer, amely által nem csökken az életszínvonal és szolgálja a gazdaság versenyképességének javítását.

Az adókulcsok csökkentésével egyidejűleg jelentős változások várhatók a személyi jövedelemadóban (szja) igénybe vehető kedvezményeknél. A javaslat nem változtat a tavaly elfogadott adótablán, amely szerint jövőre a kulcsok 2 százalékponttal csökkennek a 2003-aszhoz képest. Ennek megfe-

lelően 800 ezer forintig a jövő évi jövedelmeket 18%-os, 800 000 forintról 1,5 millió forintig 26%-os, e fölött pedig 38%-os adókulccsal terhelik meg.

Az általános forgalmi adónál (áfa) a legfontosabb változás az eddigiekhez képest az adókulcsok módosulása. Az eddigi 0%-os adókulcs 5%-ra, a 12%-os kedvezményes kulcs 15%-ra növekszik, míg a 25%-os kulcs a korábbi elképzeléstől eltérően változatlan marad. A törvényjavaslat indoklása szerint a 0%-os kulcs megszüntetése az európai uniós irányelvhez való alkalmazkodás miatt szükséges.

A kedvezményes 5%-os kulcsba kerülnek általában

azok a termékek, amelyek eddig a 0%-os kulccsal adóztak. E kategóriában lesznek a gyógyszerek, a humántápszerek, bizonyos fogyatékosok számára készülő segédeszközök és a könyv.

A javaslat szerint a társasági adó mértéke jövőre 18%-ról 16%-ra csökken, és a veszteség korlátlan ideig elszámolható lesz.

Az egyszerűsített vállalkozói adónál a bevételi határ emelése a jelenlegi 15 millió forintról 25 millió forintra további cégeknek teszi lehetővé a számlagyűjtést nem igénylő adózási formát. Szintén támogatja a kört az a javaslat, amely szerint a pénzügyi szervezet vagy a szerencsejáték-fel-

ügyelet engedélyéhez kötött tevékenységet folytató vállalkozások is választhatják az evát. Az uniós csatlakozás miatt életbe lépő áfaszabályozás alapján nem adózhat éva szerint az, aki uniós adószámmal rendelkezik.

Jövőre jelentős jövedékiadó-emeléssel kell számolni a cigarettánál és az alkoholnál. A tervezet a bérfőzött pálinkánál évi 50 hektoliterfok mennyiségig 885 forint, e felett 1920 forintot állapít meg egy bérfőző részére. A cigaretta adója a tervek szerint jövőre ezer darabonként 6450 forint lesz, és a kiskereskedelmi eladási ár 23%-a. A minimumadó 10 380 forint lesz 1000 számlanként. (MTI)

Novembertől indul a SkyEurope

KÖZLEKEDÉS Budapesti központot alapított az olcsó repülőjegyeket kínáló SkyEurope Airlines, a légitársaság évente legalább 200 ezer utasra számít Magyarországon.

November 14-től Londonba és Párizsba, majd ezt követően, december 15-től Milánóba és Zürichbe közlekedtetnek Budapestről naponta járatokat. Az egy útra szóló jegyek ára 5990 forintról kezdődik illetve és adók nélkül, a legmagasabb ár bármelyik célállomásra 59 900 forint lesz. (MTI)

Hosszú távú francia befektetések

BERUHÁZÁS Franciaország a harmadik legnagyobb befektető Magyarországon, a befektetett közvetlen külföldi tőke 10 százaléka francia érdekeltségű volt 2002-ben – mondta Boros István, a Magyar–Francia Kereskedelmi és Iparkamara elnöke.

A Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint a külföldi működőtőke összege 2000-re

TŐZSDE, VALUTA

BUX 9091,80 +57,30

TŐZSDE:	OTP	2640
	MOL	6115
	MATÁV	838
	Richter	21 100
VALUTA:	EUR-HUF	254,74
	USD-HUF	221,65
	GBP-HUF	366,45
	CHF-HUF	164,12
	EUR-USD	1,1492

Még mindig nem mondott fel a cég

MUNKAÜGY Megszakadtak a tárgyalások a szentgottthárdi székhelyű GFP Mezőgépgyártó Kft. tulajdonosa és a munkavállalók képviselői között, mert a cég még mindig nem mondott fel szabályszerűen 150 dolgozójának.

A munkáltató a munkaügyi központban még mindig nem jelentette be a csoportos létszámleépítést, noha a gépek 80 százalékát már leszerelte és Lettországba szállíttatta, a gyár munkásait pedig szeptember elsejétől kényszerszabadságra küldte. Ódor Dénes, a dolgo-

Magyar cégek még nem kötöttek üzletet

ÚJÁÉPÍTÉS Az ITDH szerint

Támogatják a beszállítókat

VÁLLALKOZÁS Az idén kö-

Legnagyobb közvetlen tőkebefektetők a világban (2002)

Luxemburg	126
Kína	53

Fellendülést várnak a Golftól

■ *Az ötödik generációs kompakt modellt Kínában is gyártják*

A tervek szerint jövőre 600 ezer darabot értékesít a Volkswagen a frankfurti autószalagon bemutatott ötödik generációs Golfból.

A VW egyik kínai vegyes vállalata jövőre már 50 ezer „új” Golfot fog előállítani. Idén a Volkswagen konszern márkáiból a tavalyihoz hasonló mennyiség, mintegy ötmillió autó talál gazdára.

Az „ős Golf”-ot 1974-ben mutatták be, s azóta a folyamatosan korszerűsített koscsiból 22,4 milliót adtak el a

világon. A Golf-IV eladásai Nyugat-Európában az idei év első felében 18 százalékkal csökkentek, s emiatt a márka piaci részesedése 10,2-ről 9,7%-ra esett vissza.

Az előrejelzések szerint a VW-csoport (Volkswagen, Skoda, Bentley, Audi, Seat, Lamborghini) idei árbevétele mintegy 87 milliárd euró, adózott nyeresége pedig 2,6 milliárd euró lesz. Ezek a számok nagyjából azonosak a tavalyival, Wolfsburgban az új Golftól várják a fellendülést a 2004-es üzleti évre.

(Metro)



Minden méretében megnőtt a kategóriateremtő autó

ROSZVILÁG HÍREI A METRÓBAN

gykereék

2003. szeptember 24. szerda

Három Esztergomban
gyártott Suzuki
autóból kettőt
európai exportra
szállítanak



Rovatszerkesztő: Tar András
negykerek@metro.hu
emobil@axelero.hu

Magyar motorpiacon már lágmárkák versenyeznek

'90-es évek
nveit is meg-

életszínvonal érzékelhető emel-
kedésével magyaráznak. Ma már

PÉTER

