

A Rover stratégiai szövetségre lép Kínával

Az egyetlen brit tulajdonban lévő, nagy sorozatban is gyártani képes autógyár, az MG Rover előrehaladott tárgyalásokat folytat a kínai Brilliance Holdinggal, az ázsiai ország első számú minibuszgyártójával stratégiai szövetség létrehozásáról. Érdemes megjegyezni, hogy a Brilliance Holding a tervek szerint hamarosan közös vállalatot létesít a BMW-vel, a német cég egyes modelljeinek a kínai piaci igényekhez igazított gyártására.

A stratégiai szövetség a Rover jövője szempontjából kiemelkedően fontos, s szakértők szerint a szoros együttműködés elvezethet közös modellek kifejlesztéséhez és gyártásához mind a brit, mind pedig a kínai piac számára. A kínai tulajdonban lévő Brilliance Holding része a Brilliance csoportnak, amely számos hazai és külföldi érdekeltséggel rendelkezik. A cégcsoport tavalyi bevétel meghaladta a 2,5 milliárd dollárt.

Hírek szerint a tervezett stratégiai szövetség a gyártáson kívül számos területre terjed majd ki, többek között a közös modellfejlesztésre, az együttes kutatásra és fejlesztésre, valamint új motortípusok kifejlesztésére. A közös gyártás azzal az előnnyel is jár, hogy olcsóbbá válik a részegység-

gek és alkatrészek beszerzése a beszállítóktól. A tervek szerint az első közösen kifejlesztendő autó „leváltja” majd a Rover jelenleg legkeresettebb kocsiját, a 25-ös kisautót. (Itt érdemes megjegyezni, hogy a Rover 45-ös középkategóriás modell utóda várhatóan 2004-ben, egyes vélemények szerint azonban csak 2005-ben kerül majd legkorábban a piacra.)

A 6500 dolgozót foglalkoztató Rover és a Brilliance nem tervez részvényeserét vagy bármiféle változást a tulajdonosi struktúrában, amennyiben létrejön a két cég között a stratégiai szövetség.

A Brilliance csoport papírjait 1992 óta jegyzik a New York-i tőzsdén, s a nagyvállalat Kínában is számos gyárral rendelkezik. Az egyikben például azokat a minibuszokat gyártják, amelyek a Toyota Hiace modelljén alapulnak. A Brilliance nemcsak a Roverrel és a BMW-vel folytat megállapodáshoz közeli tárgyalásokat, hanem tavaly négy évre szóló 50 millió dollár értékű szerződést kötött a világ első számú autóalkatrész-gyártó cégével, a Delphivel, közös fejlesztésre és egyes motorrészegységek gyártására.

A stratégiai szövetség, a szorosabb együttműködés igencsak sok előnnyel járhat majd mind a Rover, mind pedig a Brilliance

számára. A Rover számára a Brilliance-szel való megállapodás például nemcsak a modellváltás meggyorsítását, hanem a fejlesztési kiadások megosztását, a gazdaságosabb termelést, valamint a beszállítókkal való kedvezőbb alkupozíciót is eredményezné.

A kínai igényeknek megfelelően kifejlesztésre kerülő új Rover kisautó ugyanakkor a Brilliance számára azt jelentheti, hogy ebben a kategóriában számottevően csökkennének piacralépés költségei, s akárcsak együttműködő brit partnere, ő is kedvezőbb árakat lesz képes elérni a beszállítóknál.

Mind a Rover, mind pedig a Brilliance vezetése többször hangsúlyozta az utóbbi időben, hogy a tervezett partneri viszony egyik legfontosabb eleme a közös beszállítói bázis megteremtése. Ráadásul a két cég azt is tervezi, hogy motorokat is szállít majd egymásnak. A Brilliance termék-skáláját jól jellemzi, hogy például Mitsubishi-technológia alapján igen nagy teljesítményű motorokat is gyárt.

GGY

.....
Az Autók és piacok rovat szerkesztője:

Tar András

io után a „májusi majális, háromnapos majális során” köszöntse az édes jó anyákat. Köszöntött. Gondolatokkal és azokból fakadó szavakkal illette a nőket, különös tekintettel az édesanyákra.

Mondatainak tartalmi súlyfeleslegesen agyonnyomta a hallgatót. Éleslátása elkápráztatta a gyanútlan. Ocsúdíthatott, ki merre látott.

Először példátlan, messzehordó és koncepciózus optimizmusát égette az agykéregbe. Például: „aki gyereket vállal, szerintem az feltétlen optimista, és nagyon sok mindenben kell hogy higgyen”. Miben is? „(...) saját egészségében, a jellemében, hinnie kell a hitében, és mindenesetre hinni kell a jövőben.” Első körben, úgy látszik, ezekben kell hinni mindenkinek, ám az édesanyáknak még bízniuk is kell. A Bajnok receptje: „Nagyon-nagyon biztatom az édesanyákat, hogy ők is bízzanak saját magukban, bízzanak az őket legszűkebben körülvevő emberi kötelekekben, így mint saját szü-

leikben, barátaikban, a társaikban, és hát igenis minden édesanyának bízni kell az ország jobbrafordulásában, illetve töretlen fejlődésében, hiszen a mindenkorri kormány, az ország az maga, aki az édesanyákról tud gondoskodni, aki az anyagi és erkölcsi támogatást juttat nekik, aki gondoskodik róluk.” A Bajnok az iskolát és az egészségügyet sajnos kifejtette. Vagy azokiban nem kell bízni.

Hanem a kormányban kell. Mert a kormány gondoskodik és támogat.

A magyar anya hülye. A kormány nélkül annyira sem képes.

Ellenben a kormány (az ország), az igen. Eljár a terhestornára, bejön a szülészobába, intézkedik vajdásügyben, a kitólasai szakaszban szakértelemmel irányít, majd borítékot ad a főorvos úrnak, továbbá erkölcsi támogatást mindenkinek.

A Bajnok anyagi megjegyzései a nagy ívű nőpolitikai víziójának apró mozaikjai. Hiszen a Bajnok „fontosnak” tartja „egyébként” a „nők szerepét

hangsúlyozni a társadalomban”. Na mármost „ez mindig is egy kérdés, hogy kik fontosabbak, és évszázadonként változik”. Úgy gondolja, hogy „ebben a században a nők szerepe jelentősen felértékelődik, óriási szükség lesz az ő jókedvükre, optimizmusukra, családfenntartó kohéziós erejükre”. „Ha meg-

engedik, úgy nevezném – mondta a Bajnok –, hogy tulajdonképpen ők a nemzet biológiai vagy human vagyona, hiszen ők a letéteményesei a következő generációknak.”

Helyben lennének. A vagyontárgyak megnyugodhatnak. Körvonalazódik szépen, mire fogják használni a Bajnokot. Szónoknak

BÁCSKAI RIZSA



MAKAI JÓZSEF

A szerző publicista

MAGYAR HÍRLAP

KÖZÉLETI NAPILAP



Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője, az

»OBSERVER«

OBSERVER BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.
1084 Budapest VIII., Auróra u. 11., telefon: 303-4738,
fax: 303-4744, internet: www.observer.hu

Főszerkesztő: Szombathy Pál • Főszerkesztő-helyettes: Popovics Gizella • Vezető lapszerkesztő: Szluka Már Nagy Iván Zsolt (külpolitika-Európai Unió), Szále László (publicisztika), Szarka Klára (kultúra), Tevan I. R. Székely Julianna • Művészeti vezető: Lovasi Eszter • A szerkesztőbizottság elnöke: Kocsi Ilona • MH-online: • Lapigazgató: Czövek Hajnalka • Hirdetési igazgató: Komjáthy Katalin • Terjesztési igazgató: Szabó Edit • G • Kiadóhivatal: 1141 Budapest, Szugló u. 83-85. • Hirdetési igazgatóság: 1145 Budapest, Szugló u. 14. Tel. • Ügynökségi referens, telefon: 470-1140, fax: 470-1136 Terjeszti a HÍRKER Rt. és a Nemzeti Hírlapkeres Hivatalos Közlönykiadó Kft. Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató • HU ISSN 01. Hírlap terjesztési osztályán, telefon: 460-2582, 460-2599, fax: 460-2490, e-mail: ligetfalvi@ringier.hu. Ezen Budapest 1900), Budapesten a Magyar Posta Rt. Üzleti és Logisztikai Központ kerületi ügyfélszolgálati irod háromság tér 6., telefon/fax: 00-36-1-201-8891, e-mail: bathyany@kultur-press.hu. Előfizetésről, terjeszté-

autók és piacok

Élénkül az orosz autópiac

Lassú hatalomváltás a márkák között

Az életszínvonal lassú javulásával növekszik az új autók iránti kereslet Oroszországban. A piac kilencven százalékát ugyan még mindig az orosz vállalatok – mindenekelőtt a Ladákat gyártó AvtoVAZ – uralják, de a hazai kocsik vonzereje meredeken csökken. Előtérbe került a használt nyugati kocsik vásárlása, de erőteljesen növekszik az új nyugati kocsik értékesítése is.

A statisztikák tanúsága szerint 2002-ben 110 ezer új külföldi kocsit adtak el Oroszországban, negyven százalékkal többet, mint egy évvel korábban. Az értékesítésben a Daewoo állt az élen 12,4 ezer darabbal, majd a Skoda, a Renault és a Toyota következett a sorban. A Ford tavaly augusztusban kezdte el a Focus modellt gyártani Szentpétervár közelében, s a kocsik iránti érdeklődés minden várakozást felülmúlt: néhány hónap alatt csaknem húszezer előjegyzést vettek fel. (A Ford-üzem induló kapacitása évi 25 ezer autó.)

A helyi gyártás igen nagy előnyt jelent a külföldi autógyárak számára, ugyanis az

import kocsikra 25 százalékos vámot kell fizetni.

A Ford mellett a General Motors rendelkezik gyártóbázissal Oroszországban, a GM – az AvtoVAZ-zal létrehozott vegyesvállalata keretében – tavaly ősszel kezdte meg a Chevy Niva típus termelését, amelyből kezdetben évi 35 ezer egységet állítanak majd elő.

A Renault nemrégiben jelentette be, hogy 250 millió dolláros beruházással Moszkvában 2005-ben kezdi majd meg az X90-es szedán gyártását (kezdetben évi hatvan-ezer darabot), amelyet elsősorban az orosz és a kelet-európai vásárlók számára fejlesztene ki.

A világ vezető autógyárai a kínai mellett az orosz piacra is nagy várakozásokkal tekintenek a jövő szempontjából. Óvatos optimizmusukat többek között az is alátámasztja, hogy az elmúlt tíz évben Oroszországban kétszeresére nőtt az ezer lakosra jutó autók száma, amely jelenleg 141. Az előrejelzések szerint a következő tíz évben ez a szám ismét megkétszereződhet.

ggy

sport

Kosárlabda

O'Neill a Toronto edzője
Kevin O'Neillt nevezik ki az NBA-ben szereplő Toronto Raptors szakvezetőjének. A 46 éves szakembernek ez lesz az első vezetőedzői megbízatása, s várhatóan 2005-ig ír alá a kanadaiakhoz. *(mti)*

Forma-1

Arrowsok a Minardinál
A tavaly megszűnő Arrows-csapat öt autóját vásárolta meg a Minardi-Cosworth. A Minardinál néhány megoldást le akarnak majd másolni az A23-ról, s két autó még teljesen használható állapotban van. *(mti)*

Jégkorong

Eladták az Ottawát
A kanadai milliárdos, Eugene Melnyk megvásárolja a nehéz anyagi helyzetbe került Ottawa Senators csapatát és csarnokát. A 350 millió dolláros veszteséget felhalmozó Senators a nehézségek ellenére remek szezont zárt: az alapszakaszt elsőként zárta, s a Keleti főcsoportot döntőjéig jutott. *(mti)*

**Merckx
Budapestre
érkezik**

A Fotex-vezér otthagyni a

A focibotrány visszavisz

Két év után kiszállni készül a Ferencváros focicsapatából Várszegi Gábor. Korábban másik klubját, az MTK-t árulta a Fotex-vezér, ám most úgy néz ki, hogy részben az utolsó forduló Üllői úti botránya miatt a Fraditól válik meg.

Alaposan megosztotta a futballközvéleményt, amikor a Fotex Rt., 2001 júliusában, négy részletben fizetendő 2,4 milliárd forintért nyolcvanszázalékos többségi tulajdont szerzett a Ferencváros focicsapatát működtető kft.-ben. A szurkolók egy része megmentőként ünnepelte, és talán most is ünnepli az új tulajdonost, míg a másik tábor jószereivel azóta sem tudta megemészteni, hogy a csapat azé a Fotex-vezér Várszegi Gáboré lett, akinek az MTK-nál is érdekeltsége van. A kettősség persze most, hogy mindkét együttes indulhat valamelyik UEFA által rendezett kupában, kezdett kicsit kínessá válni, sőt szabálytalanná, s néhány hete még arról lehetett hallani: Várszegi eladja az MTK-t. Aztán véget ért a bajnokság, s minden várakozásra rácsafolva az MTK első lett, a Fradi elbukott az utolsó, DVSC elleni meccsen. Elúszott a ferencvárosiak baj-

2003. VI. 19.

Kolin készülődik a premierre

A Prágától mintegy hatvan kilométerre fekvő Kolinban gőzerővel folyik a PSA Peugeot Citroën és a Toyota Motors közös gyárának építése, amely a tervek szerint másfél év múlva kezd meg termelését. (Mint ismeretes, a francia-japán konzorcium elsősorban kiskocsikat gyártó üzeméért Európa több mint húsz városa szállt versenybe, s a mintegy 1,3 milliárd dolláros beruházást 2001-ben Kolin városa nyerte el.)

A tervek szerint a háromezer dolgozót foglalkoztató gyár 2005-ben kezdi meg a kiskocsik gyártását, s kapacitása rövid időn belül eléri majd az évi 320 ezer autót. A francia-japán közös vállalkozás Kolinban azonos platformon és alvázon gyártja majd a Toyota, a Citroën és a Peugeot márkájú kocsikat, amelyek ára a tervek szerint nem haladja majd meg a nyolcezer dollárt. Csehország a közös vállalkozás értékelése

szerint azért került ki győztesen a pályázó országok közül, mert a gyártók és a gyártás szempontjából optimális Kolin és környékének infrastruktúrája, a termelési költségek, a munka termelékenységének alakulása, s nem utolsósorban nagy vonzerőt jelent a viszonylag olcsó, de igen magasan képzett munkanő. A tervek szerint a Kolinban gyártandó kocsik több mint kétharmadát Nyugat-Európában értékesítik majd. ggy

INGATLAN

II. KERÜLETBEN, Frankel Leó úton eladó 177 nm-es, magasföldszinti, nagyon szép, 6 szobás lakás 225 000 Ft/nm áron. Tel.: (06-30) 377-7755.

VI. KERÜLETBEN, a Nyugatinál, kívül-belül felújított társasházban, 250 nm-es, beépítésre alkalmas tetőtér eladó. Érd.: (06-20) 959-8894.

SZENTENDRÉN panorámás telek, alpesi házzal eladó. Tel.: 312-2578.

JÁRMŰ

MEGVÁSÁROLNÁM Suzukiját. Tel.: (06-20) 953-5971.

OPEL Astrát vagy Vectrát vennék saját részemre, (06-70) 335-7467.

TÖRÖTT, totálkáros autót vásárolnék, (06-20) 978-8416.

OKTATÁS

ANGOLTANÍTÁS, magánórák, kezdőtől felsőszintig, Deák térnél. 342-8729, (06-30) 386-1726.

8909.

PORTRÉ, csendélet, tájkép festését, falfestményt, dekorációs munkákat, üvegfestést vállalok – kedvező áron – referenciával. Tel.: (06-70) 214-2413.

KEDVES OLVASÓINK!

Apróhirdetéseiket a 1141 Szugló utca 83–85-ben adhatják fel Fodor Edinánál.

Telefon: 460-2543; fax: 460-2556

Közlemények feladása esetén keresse a Magyar Hírlap hirdetési igazgatóságát.

1145 Budapest, Szugló utca 14.

Tel.: 470-1133; fax: 470-1136

Várjuk jelentkezésüket!



„Ha nem mindegy, hol hirdet!”

Sorállás a Honda Wave Alpháért Vietnamban

A ma státusszimbólumnak számító gépeket a Honda 1997-ben kezdte összeszerelni Vietnamban, s azóta a Suzuki és a Yamaha is gyárt az országban motorkerékpárokat, de ezek száma elenyésző. Kezdetben a Honda a drágább Super Dream modellt gyártotta Vietnamban, a nagy áttörést azonban a Wave Alpha modell hozta, amelynek összeszerelését tavaly januárban kezdték. (Érdemes megjegyezni, hogy az országban gyártott Honda motorkerékpárok alkatrészeinek és részegységeinek

mintegy hatvan százalékát vietnami beszállítók állítják elő.)

A Wave Alpha modell ára mintegy 720 dollár, nagyjából a fele a másik Honda-modell árának. Érthető tehát, hogy a Wave Alpha iránt igen nagy a fizetőképes kereslet, s gyártásának első hónapjaiban csak előjegyzésre lehetett vásárolni.

A tavalyi év első kilenc hónapjában a Honda 180 ezer ottani gyártású motorkerékpárt értékesített Vietnamban, jóval többet, mint az előző esztendő egészében. 2002-ben összesen 280

ezer Honda-motorkerékpár talált gazdára Vietnamban.

A 87 millió dolláros beruházással létesített Honda-gyár termékei iránt folyamatosan igen nagy a kereslet, a motorbiciklik a gyártósorról szinte egyenesen a vevőkhöz kerülnek. A termelés növelésének a kapacitás gondok mellett időnként az is gátat szab, hogy a hanoi kormány gyakori korlátozásokkal él.

ggy

*Az oldalt szerkeszti:
Tar András
emobil@axelero.hu*

2003. VU-3.

Félpánzióval: 39 900 Ft/fő/hét

LAST MINUTE AJÁNLATAINK:

Július 5., 12-i turnusokra:

2-6 ágyas privát apartmanok

Rab sziget, 6 fős	21 135 Ft/fő/hét
Rab sziget, 4 fős	25 920 Ft/fő/hét
Rab sziget, 2 fős	34 740 Ft/fő/hét
Porecs, 6 fős	22 605 Ft/fő/hét

Szállodák félpánzióval

Rovinj- M. Mulini*	46 350 Ft/fő/hét
Porecs- Albatros**	50 760 Ft/fő/hét
Umag- Sipar***	69 030 Ft/fő/hét

Főszezon utjainkból

10% kedvezmény!

július 12-ig történő szerződés kötés esetén!

1074 Budapest, Dob u. 31.

Telefon: 413-6938, web: www.profamily.hu

Nyitva tartás: H-P: 09.00-18.00; Szó: 09.00-13.00

Eng.sz.: R-1582/1997/1999

- Középiskolai tanévprogram
- Éves nyelvi képzés
- Nyári ifjúsági nyelvtáborok



www.studytour



1024 Budapest, Moszkva tér 5.

STUDY TOURS

Tel.: 315-1550, 266-8163

Júniusi ajánlatok:

Ifjúsági nyelvi tábor 10-17 éveseknek,
magyar csoportkísérővel Angliában, Folkstone-ban.
Indulási időpont: július 20.
Részvételi díj 322 800 Ft

Felnőtt, 2 hetes tanfolyamok Európában:

London 149 900 Ft	Málta 149 900 Ft
Madrid 150 900 Ft	Bécs 168 200 Ft

Utazzon nyáron, fizessen részletekben!

Egyedi hitelkonstrukciónk 12 havi
részletfizetést kínál 30%-os önerővel,
és a kezelési költséget irodánk átvállalja!

Hurghadai és Sharm El Sheikh üdülés

(8, 11 napos üdülések)

H. Sultan B.****/Hurghada	79 900 Ft/főtől
H. Amar Sinai***/Sharm El S.	64 900 Ft/főtől

Utazás közvetlen charterjáratokkal!

Medina Tours:	Eng. szám: R 0932/1994/1999
1061 Bp., Andrássy út 3.	Tel.: 266-0832, 266-0833
1078 Bp., István u. 27.	Tel.: 342-0340, 352-9886
1095 Bp., Ferenc krt.7./Mester u. 1.	Tel.: 219-5270, 219-5271
www.medina.hu	2064 MH RTL teletext 449. old.

A Magyar Hírlap
NAPI
UTASVÁRÓJÁBA
a 470-1133-as
telefonszámon
adhatja fel hirdetését!

Német kísérlet az amerikaiak dízeellenállásának leküzdésére

2003. VI. 26.

A VW Passat lehet a trójai faló

Tavaly az Európában értékesített új kocsik 40 százaléka volt dízelmotor-meghajtású, Japánban pedig nem egészen öt százalék. Ezzel szemben az Egyesült Államokban 2002-ben eladott autóknek csak fél százalékát hajtotta öngyulladás erőforrás.

A Volkswagen és a DaimlerChrysler nemrégiben elhatározta, hogy megpróbálja felpörgetni az USA-ban a kisebb fogyasztású dízelkocsik iránti keresletet, mintegy alternatívát kínálva a japánok energiatakarékos hibrid (benzin- és elektromos) meghajtású modelljeivel szemben. Az amerikai vásárlók nem igazán kedvelik a dízeleket, mert emlékeik szerint ezek a kocsik lomhák, lassan gyorsulnak, szennyeznek a környezetet. Gyakorlatilag ezen okok miatt tűntek el az amerikai utakról a



Az európai diadalmenet után az amerikaiaknak is kedvet csinálhat a dízelmotorhoz a Passat

dízelkocsik. Ezeket a beidegződéseket igyekeznek legyőzni a német gyártók, amelyek szerint a mai dízelmotorok megfelelnek a szigorú amerikai környezetvédelmi előírásoknak, egy tankolással 40 százalékkal több

utat lehet megtenni, mint a benzinmotoros kocsikkal, s a dízelautók gyorsulása is új minőséget jelent.

A Volkswagen – amely évente több mint 30 ezer Jettát, Golfot és New Beetle-t értékesít az

USA-ban – ősszel jelenik meg az amerikai piacon a dízel-Passattal, jövőre pedig a DaimlerChrysler amerikai ága a Jeep Libertyt, a Mercedes pedig a dízel E-osztályt kínálja majd. A Ford tervei között szerepel az USA-ban is igen népszerű Focus „dízelesítése”.

Mind a gyártók, mind pedig a marketingszakemberek számára nagy kérdőjel, miként fogadják majd az amerikai vásárlók a dízelpiac tervezett újraélesztését. Kétségtelen, hogy a mai dízelmotorok más minőséget képviselnek, mint 20-25 évvel ezelőtt, de az Egyesült Államokban meglehetősen olcsó a benzin, így a vásárlók miért fizessenek átlagban 1500 dollárral többet egy dízelmotoros autóért? A választ a kérdésekre majd az értékesítési statisztikák alakulása adja meg.

ggy

hivatalosan is bejelentette: két-
éves szerződést kötött a Man-

Queiroz tavaozását Sir Alex
Ferguson is sajnálja, a portugált

lán Del Bosque is tudna neki
mesélni.

1994: lemond, mert nem jut ki

HÁZBAN

PARTON!!!

kon...

al, nagyteraszos,

sok **ELADÓK!**



32 8811

partmanhaz.hu

A Ringier Kiadó
– azonnali belépéssel –
magazin-
és lapkészítésben jártas
szkenner-operátort
keres.

Jelentkezését, szakmai
önéletrajzát a pissko@ringier.hu
címre várjuk.

2001 MH

Alapítványi álta munkatársai

- földrajz–történelem,
 - magyar–angol- és ne
 - illetve délutáni alsós
- valamint iskolatitkár

Önéletrajzokat várjuk
e-mailen: iskola@meixner.hu
Meixner Iskola, 1155 Bp
Értesítés telefonon az

Hirdet

A MEDICOR Műtőtechnika Kft. - székhelyén
Tisztelt hitelezőit, hogy a folyamatban lévő
igénybevételéhez szükséges hitelezői egyetér
melyre ezúton is tisztelet

A tárgyalás
Gábor Dénes Műszaki Középiskola Di

A tárgyalás időpontja: 2

A csődeljárás kezdő idő

A csődeljárással kapcsolatos, az 1991. évi IL.
felsorolt iratok a tárgyalás időpontjáig a MEI
Füredi u. 98. sz. alatti székhelyén, az

Akár télíg is eltarthat 2003. VII. 10. a Volkswagen lejtmenete

Európa első számú autógyártójának, a Volkswagennek a nyeresége az első negyedévben 331 millió euróra csökkent, ez a profit harmada volt az egy évvel korábbinak. Az árbevétel ugyanekben az időszakban 21,3-ról 20,7 milliárd euróra esett vissza, miközben az értékesített autók száma 1,22 millióra emelkedett. Az eladások az első negyedben 3,1 százalékkal nőttek. (Érdemes megjegyezni, hogy az idei év első negyedében az értékesített autók számát tekintve a VW legnagyobb piaca már nem Németország, hanem Kína volt!)

Európában tovább csökken a VW piaci részesedése, az Egyesült Államokban pedig az első negyedben az előző év azonos időszakához képest 11 százalékkal kevesebb Volkswagen jármű talált gazdára. Európában már nem a Golf, hanem a Peugeot 206 a kategóriájában a legnagyobb számban eladott autó, s a 62 ezer dolláros luxusmodell, a Phaeton értékesítése is messze a várakozások alatt marad. Számítások szerint novemberig – ekkor jelennek meg az autókereskedésekben az új Golf modellek – 21 százalékkal esik vissza a Golf értékesítése.

Nem kevés feladat vár tehát a VW egy évvel ezelőtt kinevezett vezérigazgatójára, Bernd Pischetsriederre. Szakértők véleménye szerint a VW kulcsmo-delljei meglehetősen korosak, s ezért is vesztenek piacot. Gondot jelent továbbá, hogy még mindig magasak a termelési költségek, ugyanakkor a szigorú állami ellenőrzés bizonyos fokig megnehezíti a gyors átszervezést. Megújulásra van szükség a vállalatbirodalom felső vezetésében is a szakértők egybehangzó véleménye szerint.

A vezérigazgató szerint az idei őszi pozitív változásokat hoz majd a VW számára. Jelen-tősen javul majd a nyereség és az árbevétel, elsősorban az ősszel piacra kerülő ötödik generációs Golfnak, valamint az új Audi A3-as, a VW Touareg és Touran modelleknek köszönhetően. A tervek szerint a következő hónapokban húsz új modell kerül a piacra.

Wolfsburgban bizakodó a cégvezetés a VW jövő évi teljesítményét illetően, annyi azonban bizonyos, hogy a cégcsoport idei árbevétele minden erőfeszítés ellenére sem fogja elérni a tavalyi 4,76 milliárd eurót. ggy

Két továbbjuto az ökölvívó-vb-n

Az 57 kilogrammos debreceni Kertész Henrik ma már éremért küzdhet a bangkoki ökölvívó-világbajnokságon, miután a nyolc közé jutásért pontozással verte a litván Narkeviciust. A másik még versenyben lévő magyar, a 60 kilós Káté Gyula is sikerrel járt: döntő fölényrel verte a japán Ucsijama Takasit, és bejutott a nyolc közé. Káté borzalmasan erőseket ütött, összesen háromszor kellett számolni ellenfelére, s a vezetőbíró a negyedik menet derekán, 25:16-os Káté-vezetésnél szüntette be a meccset. (mti)

fotó: reuters - Eric Gallie



A US Postal nyerte a csapatidőfuta Step-Davitamon az 5. lett, a magya

HIRDETÉS

Az „Egy szív a gyermekekért” Alapítvány közhasznú jelentése a 2002. évi tevékenységéről

ÉVES BESZÁMOLÓ

adatok eFt-ban

A) Befektetett eszközök	0	D) Saját tőke	31 672
I. Immateriális javak	0	I. Induló tőke	5 000
II. Tágyi eszközök	0	II. Tőketartalék	24 545
III. Befektetett pü.eszk.	0	III. Tárgyévi eredmény	2 127
B) Forgóeszközök	31 502	E) Céltartalék	0
I. Készletek	0	F) Kötelezettségek	0
II. Követelések	0	I. Hosszú lejáratú kötelezettség	0
III. Értékpapírok	0	I. Rövid lejáratú kötelezettség	0
IV. Pénzeszközök	31 502	G) Passzív időbeli elhatárolás	1
C) Aktív időbeli elhatárolás	170		
Eszközök összesen	31 672	Források összesen	31 672

2002-ben 16 gyermeknek adtunk támogatást, segítettük gyógyulásukat összességében 5378 E Ft-tal. Az szja 1%-ából származó bevételünk 1610 E Ft volt, amelyből 3 gyermek gyógykezelését tudtuk biztosítani. Az elmúlt évben sem volt anyagi akadálya annak, hogy valamennyi hozzánk forduló, jogosnak ítélt kérelmet támogassunk.