

Belföld	Külföld	Gazdaság	Krónika	Kultúra	Sport	Vélemény	Internet	Tudom
---------	---------	----------	---------	---------	-------	----------	----------	-------

MAGYAR HÍRLAP Online

MERT A LEGJOBBAN A

2001. augusztus 9., csütörtök

Folytatódik a meleg

Fórum	Junior	Galéria	Szolgáltatás	Érdekes	Mellékletek	Archívum	Magunkról	Autók és Piacok
-------	--------	---------	--------------	---------	-------------	----------	-----------	------------------------



VÁLTS NAGYOBB SEBESSÉGRE!

Feljövőben az autóipar Németország keleti részében

2001-08-08 20:09

Németország keleti tartományaiban - a volt NDK - meglehetősen lassú a gazdasági növekedés, s a munkaképes korú lakosság 17 százaléka állástalan. Érthető tehát, hogy Lipcsében nagy örömet váltott ki a BMW döntése, amely szerint az óriáscég ott építi fel egymillió eurós (855 millió dollár) beruházással új gyárat. Az új üzem - amely a BMW 3 széria modelljeit fogja gyártani - legkevesebb tízezer közvetlen munkaalkalmat teremt majd.

A BMW bejelentésével szinte egy időben kapta meg a Volkswagen az Európai Uniótól azt a 74 millió eurós támogatást, amely egy drezdai autógyár létesítéséhez jelent hozzájárulást. A VW - amely eddig is számottevő beruházásokat hajtott végre a keleti tartományokban - a tervek szerint Drezdában gyártja majd a D-1 luxusmodellt, s ezzel csaknem ezer új munkaalkalmat teremt. Ugyancsak új keletű hír, hogy a Porsche Lipcsében gyártja majd 2002-től Cayenne sportkocsiját. A 260 dolgozót foglalkoztató gyár mintegy 50 millió eurós beruházás eredménye. Az elmúlt tíz esztendőben a térségben a VW, a Porsche, az Opel és a BMW összesen 5 milliárd euró értékű beruházást hajtott végre, s napjainkban a keletnémet autóipar dolgozóinak száma meghaladja a százezret. A statisztikák tanúsága szerint az autóipar részesedése a keleti tartományok ipari termelésében 10, exportjában pedig 20 százalék volt az elmúlt évben.

Az Opel 1990 óta tudhatja magáénak az eisenachi autógyárat (valamikor itt készültek a Wartburgok, s azóta az egész üzemet többször korszerűsítették), ahol jelenleg Corsákat állítanak elő mintegy kétezer munkással. A VW korszerű gyárral rendelkezik Szászország déli részén, Moselben, ahol Golfok és Passatok készülnek. A DaimlerChrysler Berlin közelében, a ludwigsfeldei üzemben jelentős mennyiségű kisbuszt gyárt.

Autóipari szakértők egybehangzó véleménye szerint több tényező magyarázza, hogy az autógyártók számára vonzó a "letelepedés" a keleti tartományokban. Ezek közül érdemes kiemelni a magasan képzett munkaerőt, az ország nyugati részénél meglehetősen alacsonyabb béreket, valamint az erőteljes hajlandóságot a túlórázásra.

Gondot okoz viszont a termelékenység alakulása, amely Németország keleti részében még jóval alacsonyabb mint a nyugatban. (Többek között ez a magyarázata az alacsonyabb béreknek.) Az elmúlt tíz évben sok milliárd márkát fordított viszont a költségvetés a keleti régiók infrastruktúrájának korszerűsítésére, s a modern autópályák, vasúthálózat és repülőterek ugyancsak vonzerőt jelentenek az ágazati beruházók számára.

A BMW döntése Lipcse javára több mint egy egyszerű döntés. A szakértők jelentős része úgy véli, hogy az autógyártók ezt amolyan jeladásnak tekintik, amely szerint a gépkocsiiparnak érdemes komplex módon terjeszkednie Németország keleti felében is.

Gonda György

Kánikula (Visszapillantó

Óriási a kereslet az új iránt

Érversenyt hirdetett a b

Feljövőben az autóipar keleti részében

Felemás időközi eredm

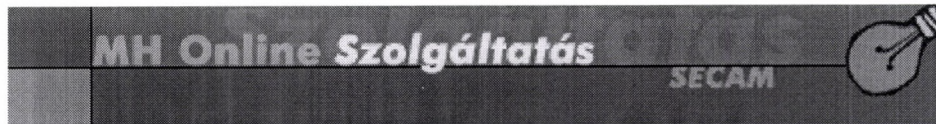
Belföld	Külföld	Gazdaság	Krónika	Kultúra	Sport	Vélemény	Internet	Tudom
---------	---------	----------	---------	---------	-------	----------	----------	-------

MAGYAR HÍRLAP Online

MERT A LEGJOBBAN A

2001. augusztus 9., csütörtök Folytatódik a meleg

Fórum Junior Galéria Szolgáltatás Érdekes Mellékletek Archívum Magunkról **Autók és Piacok**



Felemás időközi eredmények a Hondánál

2001-08-08 20:08



A közelmúltban tette közzé az április elején kezdődött pénzügyi év első három hónapjának eredményeit a Honda. A japán autógyártó jócskán profitált a

gyenge jenből, ugyanis az új pénzügyi év első negyedében nettó nyeresége 40,1 százalékkal növekedett. Ezt a növekedést elsősorban a japán valuta gyengélkedése táplálta, amelynek nyomán számottevően nőtt a külföldi eladások értéke.

Az első negyedben a nettó nyereség 89,4 milliárd jen (716 millió dollár) volt. A cégvezetés a számottevő növekedés ellenére egyelőre nem változtatja meg az egész pénzügyi évre tervezett nyereség összegét, vagyis a 315 milliárd jent. Ennek az az oka, hogy a világgazdaságban sok a bizonytalansági tényező, s a pénzügyi év hátralévő részében más, ellenkező irányú árfolyammozgásokat sem lehet kizárni.

A Honda eredményei hosszú ideje nagy mértékben függenek a valutaárfolyamok alakulásától, ugyanis gépkocsijainak 70 százaléka külföldön talál gazdára. A vállalatbirodalom első számú piaca az USA, amely az első negyedben több mint 58 százalékat képviselt a Honda értékesítésében, miközben Japán részaránya csak a 29 százalékat közelítette meg.

A külföldi piactól való nagy arányú függőség kedvező a Honda számára amikor a jen tartósan gyengélkedik. Más szempontból viszont kedvezőtlen ez a függőség, mert a gyakori - sok esetben rövid időszakon belül ellentétes irányú - árfolyammozgások az elmúlt években megrendítették a befektetők bizalmát a cég iránt.

A kiemelkedő profitnövekedés az első negyedben valóban döntően a gyenge jennek volt köszönhető, a Honda értékesítése ugyanis az eladott kocsik számát tekintve visszaesett külföldön. Az Egyesült Államokban 5,5, Európában 14, más piacokon pedig 14 százalékkal csökkent az értékesített Hondák száma.

Japánban viszont 15 százalékos bővülést regisztrált a cég az értékesítésben.

A Honda számára a jelenlegi pénzügyi év 2002. március 31-én ér majd véget. A cégvezetés továbbra is a külföldi értékesítés növekedésére számít, de az eladott kocsik számának csökkenése az első negyedben igen óvatossá tette a menedzsmentet a várt eredmények elérését illetően.

Gonda György

[Kánikula \(Visszapillantó](#)

[Óriási a kereslet az új iránt](#)

[Érversenyt hirdetett a b](#)

[Feljövőben az autóipar keleti részében](#)

[Felemás időközi eredm](#)