

Ismét támad a Ford

2003. jan. 23. **Brazíliában**

A világon szinte egyedülálló gyárat avattak Bahiában, Brazília északkeleti partjainál: az 1,9 milliárd dolláros beruházással készült Ford-gyárban a világ második legnagyobb autógyártójának csaknem 20 beszállítója gyárt alkatrészeket és részegységeket az új Fiestákhoz. Egy fedél alatt van tehát a Ford összeszerelő üzeme és a beszállítók „serege”. S mivel több mint tíz további Ford-beszállító telepedett meg Bahia környékén, nem a véletlen műve, hogy a dél-amerikai országban gyártott Fiesták hazai „tartalma” meghaladja a 60 százalékot.

A Ford számára a beszállítók közelsége jócskán ellensúlyozza azt a logisztikai hátrányt, hogy gyárát mintegy 2000 kilométer távolságra építette föl az ország első számú kereskedelmi központjától, Saõ Paulótól. Érdemes megjegyezni, hogy a Ford az utolsó globális autógyártó Brazíliában, amely ipari bázisát áttelepítette Saõ Paulóból.

Elsőnek a Fiat települt ki a hetvenes években Minas Gerais államba, ahol a hazai acélipar központja is található. Az elmúlt években pedig a General Motors, a Volkswagen és a Renault is elhagyta Sao Paulo környékét, ahol az autógyárak véleménye szerint túl erősek a szakszervezetek, s ennek megfelelően igen jól szervezettek a munkások.

1998-ban a Brazíliában gyártott kocsik 72 százaléka Saõ Paulóban készült, ma ez az arány 55 százalék körül van. A kitelepülésben az is

fontos szerepet játszik, hogy Saõ Paulóban a bérek két és félszer magasabbak, mint az új termelési helyszíneken, ahol ráadásul a helyi önkormányzatok sok esetben számottevő adókedvezményeket is nyújtanak a beruházóknak.

Az új Ford Fiesta a brazil autópiacon azt a szegmensét célozza meg, ahol a legnagyobb a fizetőképes kereslet, ugyanis az új kocsik 75 százaléka ebben a kategóriában talál gazdára. A Ford szeretné újra meghódítani a brazil piacot, ahol korábban kiváló pozíciókkal rendelkezett: a 80-as évek legelején az új autók piacának több mint egyötödét tudhatta a magáénak.

1984-ben a Ford piaci részaránya 11 százalékra esett vissza döntően annak nyomán, hogy a Volkswagennel létrehozott Autolatina cég – enyhén szólva – nem volt szerencsés vállalkozás. A brazil autógyártók szövetségének legújabb adatai szerint a Ford piaci részesedése ma nem haladja meg a nyolc százalékot, s ezen belül a személyautók aránya 6,5 százalék.

A Ford vezetői a bahiai gyártól és a Novo Fiestától – amely az új európai Fiesta modell helyi változata – azt várják, hogy belátható időn belül jelentősen javulnak majd a cég pozíciói a piacon. Az óriáscég előrejelzése szerint 2005-ben 14 százalékos lesz már Brazíliában a Ford piaci részesedése.

Annyi bizonyos, hogy a milliárdos Ford-beruházás megtérülése nem lesz rakéta sebességű. Ezzel azonban korábban is tisztában voltak a Ford vezetői, akik nem sajnálják a pénzt, az erőfeszítést és az időt a világ egyik legígéretesebb autópiaconak „letámadására”. GGY

.....
Az Autók és piacok rovat szerkesztője:
Tar András

- 10.25** Amerikai filmdráma
Amerikai rapszódia
Am.-magyar filmdráma
- 12.15** Nagymamák akcióban
Francia vígjáték
- 14.05** A bika tüze
Amerikai akciófilm
- 15.50** Csalók
Amerikai filmdráma
Főszereplők: Jeff Daniels, Jena Malone
- 17.35** Örök darab
Amerikai vígjáték
Főszereplők: Barry McEvoy, Brian O'Byrne
- 19.15** **Vihar után**
Amerikai thriller
- 21.00** **Apapróba**
Am. romant. film
- 22.30** Szex és New York
Amerikai filmsorozat
- 23.00** Biliárd
életre-halálra
Amerikai thriller
- 0.35** Az utolsó hárem
Török-olasz-francia
filmdráma
Főszereplők: Marie Gillain, Alex Descas,
Lucia Hoxe
- 2.25** Bíbor folyók
Francia krimithriller
Főszereplők: Jean Reno, Vincent Cassel
- 4.10** Mozi! Mozi! Mozi!
Filmmagazin
- 4.40** Szívszakító
Amerikai thriller
Főszereplők: Giovanni Ribisi, Elias Koteas

VIASAT3

- 7.45** Gyerekeknek!
- 8.50** Alex Mack titkos élete
Am. tévéfilmsor. (ism.)
- 9.15** Egy rém rendes család (ism.)
- 9.40** Jeannie, a háziszellem
Am. vígjátéksor.
- 10.05** Katts és kutyája
Am. ifj. sor.
- 10.35** Ismétlések
Halálbiztos diagnózis
- 11.25** Charlie angyalai
- 12.20** Starsky és Hutch
- 13.15** Philly
- 14.05** Halálbiztos diagnózis
- 14.55** Charlie angyalai
- 15.50** Starsky és Hutch
- 16.45** Alex Mack titkos élete
- 17.10** Katts és kutyája
- 17.40** Sabrina, a tiniboszorkány
- 18.05** Úrszekerek:
Az új nemzedék
- 19.00** **Egy rém rendes család**
- 20.00** **A harc törvénye**
- 20.50** **A bolygó neve: Föld**
- 21.40** **Egy rém rendes család**
- 22.05** Boszorkánykard
- 22.50** Ismétlések
Úrszekerek:
Az új nemzedék
- 23.40** Sokkoló videó

- 11.30** Délidő
13.00, 14.20, 15.25,
16.35, 17.40
Hírpercek
- 13.20** Ütköző
- 14.25** Emberközelen
- 15.45** Színházi látcső
- 16.10** Napi 120 perc
- 16.40** Naplentefté
- 17.50** Fradi TV
- 18.50** Kulturális kalauz
- 19.00** **Híradó**
- 20.00** **Egymás között**
- 21.00** **Pró és kontra**
- 21.30** **Ingtatlanpiaci körkép**
- 22.00** **Híradó**
- 22.40** Színházi látcső
- 23.10** Turmix (riportmag.)
- 23.40** Kulturális kalauz
- 0.15** Híradó
- 1.10** Egymás között
- 2.10** Pro és kontra

BUDAPEST TV

- 6.50** Elképesztő ébresztő
- 9.00, 13.30, 17.50**
Közvetlen ajánlat
- 12.05** Színháztűznéző
- 14.00** Pol-óra
- 15.00** Aerobik
- 15.20** Jóga
- 16.00** Érdi óra
- 17.00** Kék fény híradó
- 18.15** Budaörsi híradó
- 18.55** Kék fény híradó
- 19.00** **Sztármagazin**
- 19.25** **Torna**
- 19.30** **Más utakon**
- 20.30** **Kreatív**
- 21.00** **Kék fény híradó**
- 21.20** **Így ketten jó együtt**
- 22.00** **Nótacsokor**

Nap-kele

Péntek reggel is Nap-kele a Magyar Televízió 1-es és 2-es csatornáján 5.50 és 9.00 óra között, valamint délután 15.30 és 18.00 óra között ismétlés az M2-n.
Műsorvezető: Pallagó Ferenc. Telefonszám az adás idején: 251-0519.

Tervezett témák: – A Címnapsztori vendége Vári Gyula egykori vadászpilóta, jelenleg MSZP-s képviselő – Merre tart a gazdaság? A stúdióban Csillag István – Aki végigment a nagy úton. A Sport pluszban Palik László a Párizs–Dakar-rali után – Az Afganisztánba készülő magyarokról és az ismét felbukkant agyhártyagyulladásról kérdezzük Svéd Lászlót, a Magyar Honvédség egészségügyi főnökét – Ha nem fizetsz, elárverezik a házad? A stúdióban Novák Péter, a Fővárosi Önkormányzat Parkolási Kft. ügyvezetője – Ébredjen vidáman R. Székely Júlia jegyzetével! – Fő a város!

Hosszú csend után ébrednek a jugoszláv autógyártás 2003. jan. 30.

Viszonylag jó állapotban vészelte át a háborút a jugoszláv Zastava-gyár, amelynek kiskocsijait a nyolcvanas években Nyugat-Európában és az Egyesült Államokban Yugo márkanéven forgalmazták. Belgrádban nemrégiben jelentették be, hogy a gyárat – amely autón kívül többek között teherautókat és vadászfegyvereket is gyártott – szeretnék mielőbb privatizálni, és nyugati tőke segítségével korszerűsíteni, újjáéleszteni s természetesen versenyképessé tenni.

A cégcsoport magánosítását a belgrádi állami vagyonkezelők amolyan próbaprojektnek szánják: úgy vélik, amennyiben sikeres lesz a Zastava privatizációja, jó kilátások nyílnak további 48, sürgős reorganizációra váró állami vállalat értékesítésére. Hírek szerint a nyugati cégek a szerb állami vállalatok megvásárlása

helyett egyelőre a vegyesvállalatok alakítását tartják a maguk számára előnyösebbnek és biztonságosnak. A Michelin például nem privatizálta a Tigar autóabroncsgyárat, hanem közös vállalatot alapított vele.

A Zastava ugyancsak jelentős átalakításra, modernizálásra szorul, mert mind műszaki, mind pedig gazdasági szempontból meglehetősen „lerobbant” állapotban van.

A külföldi befektetők számára egyébként valóban ez az utolsó lehetőség térségünkben egy nemzeti autógyár és – márka megvásárlására – viszonylag alacsony áron. (Csak emlékezte-

tül: térségünkben a Skoda a Volkswagen csoport tagja, a Dacia pedig a Renault-é.)

Idén a Zastava a tervek szerint mindössze 18 ezer autót gyárt, gyártókapacitása ugyanakkor továbbra is évi kétszáz ezer egység.

Szeptembertől a Zastava Peugeot–Citroën-motorokkal állítja elő kocsijait. Malcolm Bricklin, aki a nyolcvanas években bevette az amerikai piacra a Yugót, most azt tervezi, hogy 100-200 millió dolláros beruházással beindítja a két- és négyajtós, valamint a kisteherautó-modell gyártását kizárólag az amerikai piacra. Szakértők meglehetősen szkeptikusak az ötletet illetően, hiszen a Zastava korábbi amerikai menetele inkább vicc volt, mint üzleti siker. Egy biztos, az USA-ban a Zastavánál olcsóbb autót soha nem kínáltak. GGy

Radikális megoldások és tűzoltó munkák

A háború befejezése óta az állam 49 millió dollárt költött a Zastava sürgős átalakítására, mondhatni a legsürgősebb tűzoltó munka elvégzésére. A cégcsoportnál 27 tartósan veszteséges és rossz termelékenységű részleget bezártak, a dolgozók létszámát kétharmaddal csökkentették, s ma a vállalatnál 8300 az alkalmazottak száma. Annak érdekében, hogy a Zastava még vonzóbb legyen a majdani külföldi vevő számára, az állam hajlan-

dó átmenetileg emelni az importkocsik vámtételét, ezzel is segítendő a Zastavák hazai értékesítését.

Szakértők egybehangzó véleménye szerint nem lesz könnyű értékesíteni a Zastavát, amely márkájának erőssége, ismertsége messze-messze elmarad a Skodáétól. A világ autóipara jelenleg számottevő túlkapacitással rendelkezik, ráadásul a szerb gyár korszerűsítése hatalmas összeget igényel, a cég kocsijai ugyanis

jelenleg nem felelnek meg a nyugati környezetvédelmi és biztonsági előírásoknak.

Az állami vagyonkezelő több külföldi céggel folytat tárgyalásokat a privatizálásról, s reményei szerint a jövő év első felében sikerül majd tető alá hozni az értékesítési megállapodást. Az idő azért is sürget, mert a Zastava a külső megrendeléseken keresztül mintegy 200 ezer beszállítói munkahely számára nyújthat viszonylagos biztonságot.

19.30 Hiraoo este
 19.56 Sport hírek
 20.05 Sámson és Delila
 Olasz-német-spanyol-francia-am. történelmi tévéfilm
 21.40 Szerepcsere
 Zenés kívánságshow
 Bodrogi Gyula, Csákányi Eszter, Haumann Péter, Kulka János, Sinkó László és mások közreműködésével
 22.30 Csütörtök este
 Közben: Híradó
 23.10 Egy nap – egy szó
 23.20 Zanzibár
 Zenei-kulturális magazin
 0.10 Kárpáti krónika

Esti kiadás
 18.55 Fókusz
 Közzolgálati magazin
 19.30 Való világ
 A magyar valóságshow
 20.50 Barátok közt
 Magyar tévéfilmsorozat
 21.25 Esti showder
 Fábry Sándorral
 23.05 Belevaló világ
 23.30 Stella Moziklub
 Mozimagazin
 0.00 Híradó
 Késő esti kiadás
 0.15 Pont hu
 Multimédia-magazin

Az Irigy Honaljmirigy Ausztráliában 1.
 20.15 Moziverzum
 Dzsungelből dzsungelbe
 Amerikai vigjáték
 Rendezte: John Pasquin
 Közben: Kenőorsolás
 22.20 Falcone
 Am. akciófilm-sor.
 23.10 Jó estét, Magyarországi!
 0.00 Totalcar
 0.30 Veled is megtörténhet
 Jesse Owens története 2
 Amerikai film
 Rendezte: Richard Irwing
 Főszereplők: Dorian Harewood, Dan Ammerman
 2.00 Aktív (ism.)
 2.40 Vers éjjel után

3.05 Ha ketten vagy hárman...
 3.35 Liszt Ferenc:
 A Villa d'Este szökökútjai
 3.45 Herend
 Szerkesztő: Pintér Edina
 4.45 Emlékképek
 5.00 Kalendárium – Rádás

Magy.-NSZK témorama
 Záróra
 1.00 Éjszakai választék
 A négy páncélos és a kutya
 2.00 Ablak
 2.30 Érintő
 3.00 Zanzibár

Vilante Placido
 0.50 Horrorra akadva 2
 Am. horrorvigjáték
 2.10 Korcs szerelmek
 Mexikói thriller
 4.40 Senki sem ismer senkit
 Spanyol thriller

NATIONAL GEOGRAPHIC

8.00 Thai box: egy ország lelke
 9.00 Munkakutyák
 9.30 Versenyfutás az idővel
 10.00 Különleges emberek
 11.00 Thai box: egy ország lelke
 12.00 A Shaolin Kung Fu mítoszai és logikája
 13.00 Hajóroncsnyomozók
 14.00 Munkakutyák:
 14.30 Versenyfutás az idővel
 15.00 Különleges emberek
 16.00 Thai box: egy ország lelke
 17.00 A Shaolin Kung Fu mítoszai és logikája
 18.00 Hajóroncsnyomozók
 19.00 Munkakutyák
 19.30 Versenyfutás az idővel
 20.00 Az amerikai tudomány határai: Szabadon szállni
 21.00 Múmiák nyomában a Föld körül
 21.30 Mesék az élő holtakról
 22.00 Az orchideavadász
 23.00 Salamon király kincsének nyomában
 0.00 Múmiák nyomában a Föld körül
 0.30 Mesék az élő holtakról
 1.00 Az orchideavadász

SPEKTRUM TV

8.00 Patagónia tornyai
 Cseh úti film
 8.50 Majomparádé
 9.20 Vissza a vadonba
 9.55 Sámánok árnyékában
 10.55 Mondén. Bécs
 11.50 Zamatos utazások
 12.55 Az új energia
 13.55 Tükröm, tükröm
 14.25 Művészek, helyszínek, hangulatok
 14.55 A pszichológia ösvényein
 15.30 Keresd az okát!
 16.05 Költöznek az orrszarvúk
 17.15 Több, mint képzelgés
 17.50 Környezetvédelmi katasztrófák
 18.25 Nagy katonai tévedések
 19.30 Legendák földje
 20.05 Bor, sajt, bagett – két keréken. Burgundia
 20.40 Nigella falatozója
 21.10 Álomutazások. Bali
 21.45 Repülőgépek. A Falcon
 22.50 A vadvédelem bajnokai
 23.20 Vadcsapásokon
 A szivatag tengere
 23.50 Biokert, biofőzőcske
 Fűszerművészek

VIASAT3

7.45 Gyerekeknek!
 8.50 Ismétlés
 Alex Mack titkos élete
 9.15 Egy rém rendes család
 9.40 Sabrina, a tini boszorkány
 10.05 Katts és kutyája
 10.35 Ismétlések
 Halálbiztos diagnózis
 11.25 Charlie angyalai
 12.20 Starsky és Hutch
 13.15 Philly
 14.05 Halálbiztos diagnózis
 14.55 Charlie angyalai
 15.50 Starsky és Hutch
 16.45 Alex Mack titkos élete
 17.10 Katts és kutyája
 17.40 Sabrina, a tini boszorkány
 18.05 Úrszerek:
 Az új nemzedék
 19.00 Egy rém rendes család
 20.00 Új sorozat: Úgyvédek
 20.50 A bolygó neve: Föld
 21.40 Egy rém rendes család
 22.10 Boszorkánykard
 23.00 Ismétlések
 Úrszerek:
 Az új nemzedék
 23.50 Go-go lányok, go-go bár

RÁDIÓMŰSOR

KOSSUTH

5.00 Reggeli krónika 8.04 A BBC világhíradója 8.19 Mindennapi tudomány 9.04 Napközben 10.00 Délélőtti krónika 11.05 A Szabó család (ism.) 11.35 Molnár Ferenc: A Pál utcai fiúk 12.02 Déli krónika 12.40 Ki nyer ma? 12.50 Törvénykönyv 13.05 Vendég a háznál 13.30 Tanúim lesztek! 14.04 Társalgó 15.05 Szóljon hozzá! 16.00 Délutáni krónika 16.20 Magyarországról jövőök... 17.05 Vállalkozásklinika 17.45 Kék bolygó 18.00 Esti krónika 19.05 Határok nélkül 19.30 Sportvilág 19.50 Jó éjszakát, gyerekek! 20.04 Aranyemberek. Fülöp Zsigmond színművész 20.35 Kamaszkorom csillagai. Várady Szabolcs irodalmi összeállítás 21.04 Hét végi műsorajánló 21.10 Sikertörténet 22.00 Késő esti krónika 22.30 Iskolapélida – csak felnőtteknek 23.04 Műfordítás – gitárra 0.10 Himnusz

PETŐFI

4.03 Folk-óra 5.03 Kívánságsgel 8.45 Sportreggel 9.00 Délélőtti 9.01 Hírpercek 9.16 Stúdióbeszélgetés 9.52 Apró-cseprő 10.03 és 11.04 Közlekedés 10.10 A vélemény szabad 10.45 Zenesarok 11.05 Sport hírek 11.10 Gordiusz plusz 11.15 Szép, szebb 11.38 Zöld jelzés 11.45 Korkérdés 12.00 Jó ebédhez szól a nóta 13.00 Verki 13.50 Vízállásjelentés 14.00 Kabarécsütörtök 17.00 Csúcsgalamb 18.01 Kölyökrádió 18.30 Gordiusz-játék-tér 19.04 Sportpercek 19.15 „Szívemen a jel”. Arckép hangokkal 20.00 A fekete macska. A szanzen világa a kabarétól a versekig 21.04 Mindentudás egyeteme 22.00 Modern idők 22.30 Drogér(i)ja 23.00 Hírpercek. Sport híradó 23.15 Magyar dzsessz 0.00–3.54 Éjjel után...

Nagybefektetőkre vár a Proton

2003. febr. 20.

Átalakulóban van a malajziai nemzeti autógyártó, a Proton cég tulajdonosi szerkezete, s ennek eredményeként várhatóan a General Motors vagy a Ford is csatlakozik a vállalat kisebbségi részvénytulajdonosai sorához.

Nemrégiben a kormány befektetési intézménye, a Khazanah Nasional 32,9 százalékos tulajdoni hányadra tett szert a Protonban, s ezzel az autógyártó legnagyobb részvényese lett. A Khazanah a meglévő tulajdoni hányada mellé a Proton részvényeinek 15,6 százalékát vásárolta meg a Petronas olajipari vállalatától. (A Petronas 2000-ben több mint 27 százalékos tulajdonosa lett a Protonnak, miután részvényeket vett a pénzügyi bajba jutott DRB-Hicom csoporttól, amely 1983-ban alapította meg a Protont.)

Jelenleg a japán Mitsubishi Motors a Proton második legjelentősebb részvényese 16 százalékos tulajdoni hányaddal. Autóipari szakértők egybehangzó véleménye szerint a Protonnak a japán autógyártónál nagyobb külföldi partnerre is szüksége van ahhoz,

hogy 2005 után is talpon tudjon maradni.

A tervek szerint ugyanis 2005-ig kell felszámolni a hazai piacot védő protekcionista intézkedéseket, s ekkorra kell szabaddá tenni Délkelet-Ázsia legnagyobb autópiaját az importkocsik számára. Amennyiben a GM vagy a Ford is tulajdoni hányadot szerezne a Protonban, ez egyrészt növelné a cég nemzetközi presztízsét, másrészt pedig fokozná a márka elfogadottságát.

Malajziában – a hazai autóipart védendő – jelenleg az importkocsikat 300 (!) százalékos vám terheli, így érthető, hogy az országban értékesített autók kétharmada a Proton szerelősorairól kerül le. Érdemes megjegyezni, hogy az ország második legnagyobb autóipari cége, a Perodua tavaly állapodott meg a Daihatsival a gyártásnak és az exportnak a japán autógyár által történő ellenőrzéséről annak érdekében, hogy a vállalat minél eredményesebben készülhessen fel a külföldi versenytársak tömeges megjelenésére a hazai piacon 2005 után.

GGY

ek a ne-
az em-
átszólag
nak hitt

okkal, a
Lomha
yi póni-
ja a leg-
ek hu-
Donnert
e. Don-
ós tigris-
le tüzes
donkép-
mséggel
zatokba
ámában
k a szin-
gló tig-
ban, van
ezek is
ahogy a

gyorsa-
s zsong-
ettel és
őtt rek-
eltai két
fiatalok
s mutat-

**A nagy múltú Richter család fod-
rász hölgye borotválás után gon-
doskodik arról, hogy a vendég ne
talpig habosan távozzon**

**A zömében ódon
hangulatú számok
között a bohócok
a publikum tagjait is
„produkáltatják”
a tradíciók ápolását
szolgáló műsorban**

vány kerekedhet. A Mongóliából érke-
zett Java's csoport szintén klasszikus do-
bóakrobata „fantáziája” méltó zárása a
régii szép időkre emlékező nosztalgikus
programnak.

A számok jelentős része a nagy befoga-

dóképességű váno-
Magyar Nemzeti
múlta visszateki-
lalkozásából érke-
Mostanában, ami-
ta tapasztalhatjuk

FILMLEVÉL

Köhögni és nevetetni t