

Munkabeszüntetés a mammutcégnél

Az évtized autószerzőjé

Az elmúlt hét szerdáján a dolgozók nagy sikerével ért véget az az 58 napos sztrájk, amelyet az Autómunkások Egyesített Szakszervezete (UAW) indított az Egyesült Államok legnagyobb ipari üzemeiben, a General Motorsban.

A sztrájk szeptember 15-én kezdődött, miután a szakszervezet és a „három nagy” (General Motors, Ford, Chrysler) képviselői több hónapos tárgyalás után sem jutottak megegyezésre. A dolgozók követelése között szerepelt elsősorban a munkabérek 15 százalékos emelése, a szociális juttatások kiterjesztése, megfelelő nyugdíjak biztosítása az idős munkásoknak és a munkakörülmények javítása. A növekvő amerikai infláció közepette a követelések teljesítése is csak részben ellensúlyozza az inflációnak a dolgozókra ható következményeit. A nagyiparosok csak részleges engedelményekre voltak hajlandók, és miután a tárgyalások kudarcba fulladtak, megkezdődött a sztrájk. A szakszervezet úgy döntött, hogy az amerikai autóipar versenyképességének biztosítása érdekében nem mind a három, hanem csak a legnagyobb monopóliumnál, a General Motorsnál szüntetik be a munkát.

1,7 milliárdos profit

Az autóipar az USA legfontosabb iparága, és a GM a termelésnek több mint a felét adja. Az 1969. évi 24,3 milliárd dolláros forgalom alapján a GM a világ legnagyobb ipari üzeme. Az elmúlt évet a monopólium 1,7 milliárdos profittal zárta, 2,5 milliárd adót fizetett. A vállalat 39 ezer céggel áll kapcsolatban, melyektől 11,5 milliárd dollár értékben vett igénybe anyagokat és szervizmunkát.

Szeptember 15-én megközelítően 320 ezer dolgozó szüntette be a munkát a GM 119 üzemében, és 22 ezren a kanadai oshawai leányvállalatnál. A sztrájk következtében napi 12 millió dollár bér kifizetése maradt el, 26 ezer személy- és tehergépkocsi termelése esett ki. Ez a kiesés összesen napi 90 millió dolláros bevételről fosztotta meg a társaságot. A detroiti óriás cégen kívül mások is megéreztek a sztrájk okozta termelés kiesést. Óriási megrendelésektől esett el a vas- és acélpár, a gumiipar, a fémmegmunkáló ipar. Különösen érzékenyen érintette a munkabeszüntetés az acélpárt, mivel az Egyesült Államok acéltermelésének a General Motors tíz százalékát használja fel!

A 39 ezer cégből, amelyek a GM-et el-

látták, sokan kényszerültek munkaelbocsátásra. (Októberben a munkanélküliség 5,6 százalékra szökkent fel, s ezzel hét éves „rekord” dőlt meg.)

Egyes közgazdászok, pártállásuktól függetlenül aggodalmukat fejezték ki, hogy a sztrájk és tovagyűrűző hatásai további visszaesést okozhatnak az amúgy is megcsappant konjunktúrában. Emlékeztettek arra, hogy az 1964-es és 1967-es nagy autóipari sztrájkok, amelyek hatását pedig erősen megérezte az amerikai gazdaság, a mainál jobb konjunktúrális helyzetben zajlottak le.

November elején kezdődött meg a GM vezetői és a mintegy 400 ezer munkást tömörítő szakszervezet közötti tárgyalások végső szakasza. Bár a tárgyalások Detroitban zárt ajtó mögött folytak, a Wall Street már azt jelezte, hogy a felek rövidesen megegyeznek, s a GM-részvények árfolyama több ponttal emelkedett. A sztrájk befejezése várható volt.

A mammutcég 1971. évi modelljeinek piacra dobása elhalasztódott, eladásai a piacon katasztrofálisan visszaestek. Amíg 1969 októberében 424 ezer GM-autót sikerült értékesíteni, egy évvel később csak 198 ezer darab került piacra. A sürgős megegyezés mellett szülő tényező volt az is, hogy kimerülően volt a szakszervezet 120 milliós sztrájkalapja, s így a sztrájk folytatása megnehezült volna.

Felfüggesztett megélénkülés?

Végül a munkáltatók minden főbb kérdésben elfogadták a szakszervezet követeléseit. Bár a megállapodásról hivatalosan még nem tettek közzé valamennyi részletet, annyi már ismertté vált, hogy a tulajdonosok beleegyeztek a nyugdíjkorhatár leszállításába, és jelentős béremelésekre vállaltak kötelezettséget.

„A gazdaság a felfüggesztett megélénkülés állapotában van” — jelentette ki Paul McCracken, Nixon elnök fő gazdasági tanácsadója a mostani választási kampány során. E kijelentés a kormánykörök azon sokat hangoztatott nézetére utal, mely szerint a gazdaság késő tavasz óta a megélénkülés állapotába került, de a folyamatot az autóipari munkások sztrájkja megszakította. Pedig a probléma gyökere nem az autóipari munkások sztrájkja. Megmozdulásuk csak következmény volt, és így nem várható, hogy a sztrájk megszűnésével az amerikai gazdaság problémái megoldódnak.

Gonda György—Lőrincze Péter

KGST tudományos konferencia

Apró Antal az integráció elvi feltételeiről

(Folytatás az 1. oldalról)

— A KGST Tanácsának 23., majd 24. ülészakán megjelölt feladatok — a szocialista integráció fokozatos megvalósítása — egész sor új problémát vetnek fel, megoldásukhoz nélkülözhetetlen a szocialista közgazdaság-tudomány művelőinek részvétele. Különösen időszerűnek tartjuk azokat a témákat, amelyek a KGST Közgazdasági Állandó Bizottságának határozatai alapján a konferencián napirendre kerülnek; a *tervkoordináció továbbfejlesztése, a nemzetközi gyártás-szakosítás és kooperáció elmélyítése, a KGST-országok valutáris és pénzügyi rendszerének továbbfejlesztése* szerves része a KGST-országok gazdasági integrációjának.

— E konferencia hasznos eszmecserék fóruma lehet, a viták feltétlenül elősegítik a vélemények közelítését, illetve azonos álláspontok kialakítását. A konferencia bátran napirendre tűzte a legnehezebbnek tartott kérdéseket is. Ezek egy részét azért nehezék, mert *elméletileg alig kidolgozottak*, másrészt az *eltérő álláspontok* mögött gyakran eltérő gazdasági érdekek és vélemények húzódnak meg. A közgazdaság-tudomány művelőinek azonban feladatuk megismerni és megérteni más közgazdászok nézeteit, és segítséget nyújtani a kérdések olyan megoldásához, amelyek egyaránt szolgálják minden ország érdekét és egyúttal a KGST-országok szorosabb együttműködését, integrálódását irányába hatnak.

Apró Antal rámutatott, hogy fokozottabb figyelemmel kell tanulmányozni a KGST-országok sajátosságait és érdekeit. — Ismeretes — folytatja —, hogy a gazdasági együttműködés fokozása tovább fejleszti országaink politikai kapcsolatait is. Mindez aláhúzza a szocialista közgazdászok felelősségét, hogy tudásuk legja-

vát adják ehhez a közös érdekű munkához.

Apró Antal megnyitó beszéde után Friss István akadémikus, a Magyar Közgazdasági Állandó Kormánybizottság elnöke mondatot bevezetett.

A kedden kezdődött vita témái: a KGST-piac jellege, valamint a tervdokumentáció és áruforgalom összefüggései. A vitát dr. Gadó Ottó, az Országos Tervhivatal elnökhelyettese vezeti.

HORIZONT · HORIZONT · HORIZONT

Csehszlovák–lengyel tervezetű

Prágában jegyzőkönyvet írtak alá Csehszlovákia és Lengyelország 1971–75. évi népgazdasági terveinek egyeztetéséről. A jegyzőkönyv aláírását megelőző tárgyalások során, mindkét küldöttség hangsúlyozta: *kedvezőek a feltételek Csehszlovákia és Lengyelország tudományos-műszaki és gazdasági együttműködésének elmélyítésére.*

Lengyel–jugoszláv kereskedelmi szerződés

Lengyelország és Jugoszlávia a következő öt éves periódusban 850 millió dollár értékű, kétoldalú árucserre-forgalmat bonyolít le. Ez az érték mintegy 350 millió dollárral meghaladja a most végződő öt éves időszak forgalmát — mondta Muhamed Hadzics jugoszláv külkereskedelmi miniszter, aki lengyelországi látogatása idején Janusz Burakiewicz külkereskedelmi miniszterrel aláírta az 1971–1975-re szóló lengyel–jugoszláv kereskedelmi szerződést.

Új Panama-csatorna?

Amerikai körök szerint az Atlantic Pacific InterOceanic Study Comission elnevezésű bizottság, amely új, óceánok közötti csatorna létesítésének problémáival

Kiterjesztett adómentesség, preferálják a nyárfatelepitést

Pénzügyminiszteri rendelet a földadóról

A Magyar Közlöny 99. száma közli a pénzügyminiszter rendeletét a földadóról szóló kormányrendelet végrehajtására.

Ennek értelmében továbbra is a mezőgazdasági és erdőterületek földminőségének aranykorona értéke alapján állapítják meg az adókötelezettséget. *Lényeges változás azonban, hogy az adómentességet kiterjesztik azokra a mezőgazdasági üzemekre, amelyek 8 aranykorona átlagos értékhatár alatti földeket használnak.* Ez a mentesség korábban a legfeljebb 4 aranykorona átlagos értékű földekre vonatkozott.

Az új rendelet jobban differenciálja a föld minősége szerinti adókötelezettséget. Míg korábban az aranykoronánként fize-

tendő adó mértéke 6–20 forintig terjedt, most az értékhatár 8–30 forintra bővül. Ily módon az aranykorona értékbeni különbségek szerint a földadó a jelenleginél jobban differenciálódik, de az adó összege *általánosságban nem emelkedik.*

Az új jogszabály kiterjeszti az adófizetés alóli mentesség körét a cellulózgyártáshoz szükséges nyárfatelepitésekre. A papíripar hazai nyersanyag-ellátásának fokozása érdekében a jogszabály a cellulóznyárfára telepitése után, 10 évre szóló adómentességet ad.

Jelentős módosítás, hogy megszűnik az egyéni gazdálkodók és a háztáji, valamint illetményföldet használók földadófizetési kötelezettsége.

Az ERDÉRT javaslata

Faközpont a határon?

Az ország fabehozatalának mintegy 45 és a rönkfaimportnak csaknem 85 százaléka a Szovjetunióból származik, s a fával teli vagonokat Záhonyban rakják át. Ezek a számok önmagukban is érzékelteket, hogy milyen fontos szerepe van e határállomásnak hazánk faellátásában. Ha még azt is hozzátesszük, hogy az építkezéseink számára nélkülözhetetlen fenyőfűrészáru 90 százalékát is a Szovjetunióból szerezzük be, a határmenti átrakókörzet szerepét nem szükséges hangsúlyozni.

Kifizető

A faárak fogadása és továbbítása évek óta gondot okoz valamennyi érdekelt szerv számára, mert a kapacitás bővülése nem tartott lépést a fokozódó importtal. Még 1958-ban döntés született e nehézségek enyhítésére, és ennek nyomán létesült az ERDÉRT tuzséri fatelepe. Ez azonban már az üzembe helyezéskor sem volt képes arra, hogy megfelelően fogadja a tervezettnél jóval gyorsabban növekvő faimportot.

A tuzséri faátrakó és famanipuláló telepek megépítését gazdaságossági számítások indokolták. A szállítmányok érkezésekor ugyanis a következő problémák merülnek fel:

— A széles nyomtávú szovjet kocsik rakományait a MÁV kisebb vagonjaiba úgy kell átrakni, hogy ne bontsák meg a rakomány egységét. (Egyetlen széles nyomtávú szovjet teherkocsi három-négy hazai vagonnak felel meg.)

— Egy-egy szovjet kocsiiban különböző méretű fa- és fűrészáru érkezik, s emiatt a magyar vasúti kocsikat nem lehet eléggé kihasználni.

— Az előbbiekből következik, hogy az áru nagy része nem szállítható közvetlenül a felhasználóhoz, hanem előzőleg az osztályozóba, a manipulálóba, vagy az ERDÉRT telepeire kell vinni.

Sok előny

Az ERDÉRT tuzséri telepe ma már a beérkező több mint kétfélmillió tonna áruból csupán 500 ezer tonnát képes fogadni. Nyilvánvaló tehát, hogy a telep kapacitását (akár új telep építésével is) olyan mértékben célszerű növelni, ahogyan azt

az import megköveteli. Az ERDÉRT — a várható kedvező gazdaságossági eredmények mérlegelése alapján — már régebben foglalkozik a gondolattal, hogy bővíti meglévő telepét, és új fűrészárutelepet létesít.

A gazdaságossághoz valóban aligha férhet kétség. A jelenlegi 42 százalék helyett 70 százaléknál is nagyobb mértékben használhatnák ki a vasúti vagonokat, ami azt jelenti, hogy a MÁV-nak az érkező faanyag elfuvarozásához évente 27 ezerrel kevesebb (!) üres vasúti kocsit kellene biztosítani, mint jelenleg. Ilyenformán, a kocsifordulókat is figyelembe véve, naponta több mint 500 vagon szabadulna fel.

A feldolgozás és a faanyag száradása révén csökkenne a Záhonyból továbbfuvarozandó áru mennyisége is, ezáltal évente további 5 ezer vasúti kocsi szabadulna fel, ami naponta 90 kocsit jelent, a kocsifordulókat figyelembe véve. Lehetőség nyílna továbbá arra, hogy 700 ezer tonna faáru közvetlenül érkezék a felhasználóhoz, s ez naponta ismét sok vasúti kocsit szabadítana fel. Erdemes tehát elgondolkozni az ERDÉRT kezdeményezésén.

B. I. G.

Aranymárkás pápai sonka

A Pápai Húsipari Vállalat amerikai exportszállítmányának értéke elérte a hárommillió dollárt. 1969 év végétől szállítanak rendszeresen dobozolt sonkát a tengerentúrra. A kevés zsírtartalmú, fehér hússzerű combjának, lapockájának színét rakják dobozokba és amerikai ízlés szerint pácolják. A szuperminőségű, dobozolt sonkával annyira elégedett a megrendelő, hogy jövőre már arany márkajeggyel ellátva hozzák forgalomba az amerikai piacon. A tengerentúli sikereket bizonyítja, hogy most újabb áruajánlatot kértek a pápai gyártótól. Már útnak is indították a mintakollekciót, amelyben különlegesség is szerepel: a füstölt, dobozos karaj.

Nemzetközi vasúti tanácskozás

A szocialista országok közös vasúti teherkocsiparkjának legmagasabb fóruma, a tanács november 17. és 21. között Budapesten tartja XVI. ülését. A tanácskozást kedden Lindner József MÁV vezérigazgató-helyettes nyitott meg a Palace-szállóban.

A tanácsülés elsősorban a közös kocsipark továbbfejlesztésének tennivalóit tárgyalja meg. Az ülésen értékelik, hogyan hajtották végre a tanácsnak a közös kocsipark korszerűsítésére vonatkozó határozatát, foglalkoznak az OPW működési szabályainak, a kocsik felhasználási módszereinek fejlesztésével, az elszámolás gépesítésével, s ebben a kibernetika alkalmazásával.

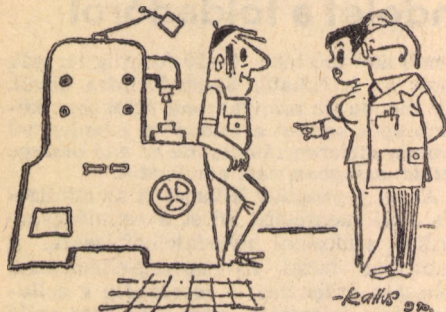
Címszavak

OPW

A közös vasúti teherkocsiparkot, az OPW-t a Magyar Államvasutak kezdeményezésére 1964-ben hozta létre hét szocialista ország. Megalakulásakor az OPW 92 ezer vasúti kocsival rendelkezett, ma csaknem 140 ezer vagonja van. Az utóbbi években a közös kocsipark mintegy 85 százalékát korszerűsítették.

Az OPW-n kívüli vagonok 50 százaléka általában üresen közlekedik — a kocsiparkon belül ezt az arányt sikerült 31 százalékra leszorítani. A részt vevő országok a csúcsforgalmi időszakokban segítséget kapnak az OPW-től; az elmúlt hat esztendőben 3 millió, úgynevezett kocsinappal segítette tagjait a szervezet.

ÖNKRITIKA



— Ön mit gyárt?
— En egyenesen az Alkalmi Áruház-
nak, hibás árukat...
(Kallós László karikatúrája)

Mérgező munkaerő

Mérgező munkaerő.
— Ezek szerint nem hosszabbítják meg
a szerződésüket!
Álmos a munkajogi.
— Bizony, nem!
Erre enyhe ütések érik az íróasztalt.
— És miért nem, ha megérdeklődhe-
tem?
Körülményesen gyűjt pipára a hivatal-
nok. Tűndőve szipákol. Végre kiböki.
— Nézzé kérem, mi gyár vagyunk, nem
pedig fiatal házaspár. Így tehát nem köt-
hetünk eltarást szerződést.

Darázs Endre

Magyar művész sikere
az NSZK-ban

Luz Erika, az 1966-os Liszt-verseny,
majd az 1969-es müncheni nemzetközi
zongoraverseny győztese, nagy sikerű
hangversenyturné vett részt az NSZK-
ban. Négy rádióállomás készített felvételt
játékáról: a stuttgarti, a frankfurti, a
kölni és a baden-badeni. Kölnben és Kre-
feldben adott nyilvános hangversenyt.
Scarlatti, Mozart, Brahms, Bartók és Liszt
műveit játszotta, oly sikerrel, hogy újabb
meghívásokat kapott a most meglátoga-
tott városokon kívül Hamburgba, Nyugat-
Berlinbe és Salzburgba. A kritikák tech-
nikáját, billentését, muzikalitását lelkes
szavakkal dicsérték, és jellemző az a bí-
rálat, melyet a jó nevű német kritikus,
Wilfried Brennecke írt a Kölner Stadt-
Anzeigerben: „Amit Luz Erika technikai-
lag és zeneileg az elragadtatott közönség-
nek nyújtott, azt csak így jellemezhetjük:
rendkívüli színvonal.”

A hatvan nap és a leltárhány

Egy üzletvezetőt nagyobb összegű leltár-
hiány megfizetésére kötelezett az igazga-
tó. Az illető a határozat hatályon kívül
helyezéséért pert indított Végző fo-
kon a Legfelsőbb Bíróság elé került az
ügy, s a bíróság a keresetnek helyt adott.
A határozat indoklása szerint a leltár-
hiány megfizetésére felszólító igazgatói
határozatot a leltárfelelő befizetését
követő hatvan nap alatt kell közölni az
anyagilag felelős dolgozóval. A hatvan
napos határidő elteltevel a hiányért anyagi-
lag nem tehető felelőssé a dolgozó. A
dolgozó az igazgató határozatát leg-
késebb a hatvanadik napon kell kézhez
vennie. Az e határidőn belül postára
adott, de a hatvanadik nap után kézbe-
sített igazgatói határozat már elkesélt. A
szóban forgó esetben megállapítható,
hogy a határozatot a leltározást követő
hatvanedik napon kézbesítették az
üzletvezetőnek. Így anyagilag nem von-
ható felelősségre.

TORQUATO GALTIEROTTI olasz professor,
aki a közelmúltban amerikai úrkatókkal
együttműködve két békát juttatott el a világ-
űrbe, a kísérlet befejeztével kijelentette,
hogy a tapasztalatok igen kedvezőek ahhoz,
hogy emberek is hosszabb időt tölthessenek a világ-
űrben anélkül, hogy a mesterséges súlyki-
egyenlítés állapotának megteremtése miatt
szervezetükben rendellenességek jelentkez-
nének.

Súlyos és halálos balesetek

Könnyen végzetessé válható baleset történt
Pétfürdő és Bernháza között. Szigeti Ferenc 28
éves gépkocsivezető a 15-ös számú AKÖV
autóbuszával, amelyen a Péti Nitrogénművek
30 dolgozóját szállította, szabálytalan előzés
következtében az árokba borult. A baleset kö-
vetkeztében az autóbusz utasai közül Leiner

Hűvös idő

A várható időjárás ma estig: Változóan
felhős idő, legfeljebb nyugaton kisebb eső-
vel. Napközben megélnék a déli, délnyugati
szél. A várható legmagasabb nappali
hőmérséklet 6–11 fok között.
A Duna vizállása tegnap Budapestenél 236
centiméter volt.

Holnap indul
új rovatunk, a

TÉVÉNAPLÓ

Százazrek, milliók nézik — s százazrek,
milliók beszélnek meg másnap reggel a te-
levízióban látottakat. Parázs viták ala-
kúlnak ki egy-egy jól (vagy rosszul) sike-
rült, egy-egy kiemelkedő (vagy közepes)
tévéadás után. Otthon és munkahelyen,
fodrásznál és villamoson, utcán és esz-
presszóban vissza-visszatérő beszédtema
a tévéadás.

Most induló új rovatunkkal az a cé-
lünk, hogy részt vegyünk ezekben a min-
dennapos vitákban, beszélgetésekben. A
Magyar Hírlap munkatársai állandó té-
véüvegletet tartanak, és holnaptól kezdve
hasábjainkon naponta beszámolnak az
előző napi tévéadásokról. Jelképesen oda-
ülnek a vitázók közé, segítenek örülni és
mégelődni, dicsérni és szapulni, elismer-
ni, felháborodni vagy megmagyarázni.

Több mint másfél éve, 1969. február 18.
óta minden televíziós adásnapon közöl-
tünk előzetes tájékoztatást az azzani té-
véadásokról. A televízió előzékenysége le-
hetővé tette, hogy bepillantunk a külisz-
szák mögé, megismerkedjünk a készülő
produkciókkal, sőt, hogy a szalagra rögzít-
ett műsorokat a pontosabb vélemény-
alkotás kedvéért előre megnézhessük, s
így számolhassunk be rólok az olvasónak.
Ezt a széles körben népszerűvé vált kis
rovatot most jelentékenyen kibővítjük: az
előzetes informálás mellett minden reg-

gel kritikai értékelést is adunk, vissza-
pillantva az előző napi műsorra. Úgy gon-
doljuk, ez a nem éppen könnyű vállalko-
zás megéri a ráfordított szervező munkát,
az állandó készenléteket és gyorsaságot.
Nemcsak olvasóinknak, hanem a tévének
is segíteni kívánunk ezzel. A szerkesztők,
riporterek, műsorvezetők naponta mint-
egy tükörbe nézhetnek így, s megtudhat-
ják, milyennek látta őket s munkájukat
a néző. Most, mikor a Minisztertanács
határozata értelmében elkezdődött az
1972-ben induló második tévéadás elő-
készítése, és a felkészülés ideje alatt köz-
ponti kérdéssé vált a meglevő műsor szín-
vonalának emelése is, úgy gondoljuk, fo-
kozottan szükség van erre a „visszacsato-
lásra”. Arra, hogy a közvélemény minél
közvetlenebbül s minél hamarabb reagál-
jon a tévé műsorára. Éppen ezért szíve-
sen látjuk olvasóink hozzájárulásait, ja-
vaslatait, észrevételeit is. Ezeknek rend-
szeresen helyt adunk majd lapunkban.

Hetenként hétszer jelenik meg a Ma-
gyar Hírlap, eggyel többször, mint ahány
adásnapja van a tévének. Rovatunkban
tehát hétfőn sincs „adásszünet”, hiszen ha
napi előrejelzésre ilyenkor nincs is szük-
ség, de a hétköznapinál jóval hosszabb
vasárnapi műsor bőven ad lehetőséget a
visszapillantó kritikára.

A viszontlátásra tehát holnaptól kezd-
ve mindennap.

MAGYAR—MONGOL BARÁTSÁGI
ESTET rendeztek tegnap a dalmandi
művelődési házban. Az ünnepségen részt
vett és felszólalt Zsamcin Bolod, a Mon-
gol Népköztársaság budapesti rendkívüli
és meghatalmazott nagykövete. Jelen volt
Delgerdalajn Zsambazsancan, a nagykövetségi
kulturális és sajtóattaséja is.

A POSTAMŰZÉUM (Budapest, XII. kerület,
Várkör utca 24.) építkezési munkálatai miatt
további intézkedésre zárva tart.

A SZABOLCS-SZATMÁR MEGYÉBEN
november 10-től 1971. január 31-ig tartó
kedvezményes rádióadást ismertette teg-
nap Nyíregyházán dr. Czimbalmos Béla, a
megyei tanács vb-elnökhelyettese. Ebben
az időben, függetlenül a típusától és az ár-
tól, bármilyen rádiókészülék megvásárol-
ható a megye területén OTP-részletre.

A MAHART KÖZLÉ, hogy az Esztergom-
Sturovo közötti személy- és kompátkelő fo-
rgalmat november 18-én üzemkésztől újabb
megindítja.

ROKKANT, HETVENNÉGY ÉVES FÉRFIT
BANTALMAZOTT ok nélkül Patai Gyula hu-
szonnyeg esztendőszilvesztés segédmunkás.
A Kecskeméti Járásbíróság hatónapi börtön-
nel sújtotta.

NÉGYES IKREI SZÜLETTEK vasár-
nap Hondurasban egy 35 éves asszony-
nak, Felicita Matamoros de Alvareznek.
A gyermekek, mind a négy fiú, életké-
pesek.

A VILÁG LEGSZEBB LÁNYAI KERESTÉK
FEL hétfőn a brit törvényhozás mindkét há-
zát. A világszépverseny 66 résztvevője Mi-
chael Clark-Hutchinson konzervatív honatyá
meghívására ismerkedett meg a parlamenttel.
A szépségkirálynőt pénteken választják meg.

ÚJ, 464 ÁGYAS SZOCIÁLIS OTT-
HONT adtak át kedden Miskolcon, a
Szentpéteri kapui lakótelepen. Az UNI-
VÁZ-szerkezetből összeállított három-
emeletes épületben társalgókat és orvosi
rendelőt is kialakítottak.

EGYÉVI ES NYOLCHÓNAPI SZABADSÁG-
VESZTÉSRE ítélte a Fővárosi Bíróság Jeney
József 33 éves budapesti műszerész, aki rá-
diókat, villanymotorokat vett át azzal, hogy
megjavítja, illetve eladja. Ezeket saját hasz-
nára értékesítette.

ÉPÍTIK AZ ÚJ ALGYÓI HIDAT a
régi mellett, amelyet 100 évvel ezelőtt
adtak át rendeltetésének. Építésére 140
millió forintot költenek.

A MAFFIA MEGBIZASÁBOL Pasquale Bove
53 éves mérőszó és 23 éves Raffaele nevű fia
október 23-án géppisztollyal szitává lötte a pa-
lermói kórház sebészeti osztályán Candido
Cini szállodást. A palermói rendőrség mind-
kettőjüket letartóztatta. A banditák sebész-
maszkban, fehér köpenyben hatoltak be a se-
bészeti osztályra.

LE HAVRE-BA SZÁLLÍTOTTÁK A
SZOVJETUNIÓBÓL annak a 293 francia
katonának a hamvait, akik a második
világháborúban szovjet területen estek el
a fasiszták elleni harcok folyamán, és
idáig szovjet földben pihentek.

MAGYAR—BOLGÁR BARÁTSÁGI
ESTEKET tartanak e héten Csongrád me-
gyében a budapesti Bolgár Kulturális
Központ vezető munkatársainak részvéte-
lével.

A MAGYAR ELEMZÉSIPARI TUDOMÁ-
NYOS EGYESÜLET konzervatív szakosztálya
és az Agrártudományi Egyesület halászati
szakosztálya rendezésében dr. Claus György,
az American Academy of Ocean Sciences Inc.
(New York) elnöke november 23-án 11 órai
kezdettel előadást tart a pisztráng és harcsa
tenyésztéséről és a növényi kocsonyásító anyagok
élelmiszeripari felhasználásáról a MÉTE
V. Akadémia u. 1–3. III. 309. szám alatti he-
lyiségében.

GENFEN KEDDEN MEGNYÍLT A
NEMZETKÖZI MUNKAÜGYI SZERVE-
ZET (ILO) adminisztratív testületének
181. ülése. A résztvevők megvitatják a
munkaviszonyokkal és a dolgozók jogvé-
delmével kapcsolatos kérdéseket, továbbá
a szervezetnek a következő időszakra vo-
natkozó működési programját.

LIDIA JIGA, A VILÁGHÍRŐ ROMÁN AL-
LATSZELIDÍTŐ a harkovi cirksz porondján
életét veszítette. Produkciója közben az egyik
tigris rávetette magát, és olyan súlyosan me-
gesebesítette, hogy kórházba szállítás közben
meghalt.

VARSÓBAN HÜSZ ÉVVEL EZELETT
ÜLÉSEZETT A II. béke-világkongresszus.
A Lengyel Országos Békabizottság az év-
forduló alkalmából ünnepséget rendezett,
s emléktáblával jelölte meg a házat, ahol
annak idején a kongresszus tanácsko-
zott.

ÚT ÉVRE ÍTÉLTÉ A MISKOLCI JÁRÁSBI-
RÓSÁG Borsos István helybeli lakost kétfé-
deli súlyos testi sértésért, ifjúság elleni bün-
tetéért, és egy beteg, idős, mozgásképtelen asz-
zony megerőszakolásáért.

TÍZMILLIÓ FORINT ÉRTÉKŰ PAR-
KOSITÁST végeznek az idén a Balaton
déli partján. Többek között parkosítják
a síófoki városi strand egy részét, s a
balatonszéplaki Ezüstpartot is.

TIZENHÁROM ESZTENDEJE, SZÜLETESE
ÓTA nem engedték ki a szobából Susan nevű
lányukat a kaliforniai Arcadia városban élő 70
éves Clark Wiley és ötvenéves felesége. A
rendőrség mindkettőjüket letartóztatta. A gyer-
mek értelmi képessége annyira visszamaradot-
tak, hogy egy másfél éves kisgyermekének fe-
lelnek meg. A kislány csak jelezni tudja éh-
ségét.

E HÉT KÖZEPÉN KÖLTÖZIK A KO-
HÓ- ÉS GÉPIPARI MINISZTERIUM a
Szabadság térről és az Arany János utcá-
ból a Mártírok útja 85. szám alatt fel-
épített új KGM-székházba. November 20-
24-én szünetel a félfogadás. A főbb te-
lefonszámok nem változnak.

BETŰRÖK JARTAK HÉTFŐN ESTE a fieso-
lei (Olaszország) múzeumban, és ötvennégy,
ösi etruszk bronzárgyat, nagy részben kis
mértű szobrot magukkal vittek. A kár 25 mil-
ió líra, közölte a rendőrség.

A kulcs a kutyaól alatt

Bár csak harminckét éves Lengyel Ist-
ván tiszakécskei alkalmi munkás, 1965-ig
hatszort ítélte el a bíróság vagyon elleni
bűncselekmények miatt. Legutóbbi, öt éves
szabadságvesztés-büntetéséből tavaly ősz-
szel szabadult. Ez év nyarán előbb egy
helybeli gazdtól lopott egy láda meggyet,
majd néhány nap múlva egy ismerős asz-
zony portájáról egy tranzistoros Orion-
tónó rádiót. A házba úgy jutott be, hogy
megfigyelte: a háziasszony a kutyaól alá
rejtte a kulcsot. Mind a meggy, mind a
rádió árát részben elitta, részben elkár-
tyázta.

A Kecskeméti Járásbíróság Lengyel
István — nagyfokú társadalomra veszé-
lyesség miatt — háromévi szigorított börtön-
büntetésre ítélte. Mivel az elítélt megrögzött al-
koholista, a bíróság kényszer alkoholel-
vonó-kezelését is elrendelte.

A Nemzetközi Beruházási
Bank vezetőségének ülése

(TASZSZ) Moszkvában megtartotta el-
ső ülését a Nemzetközi Beruházási Bank,
a szocialista országok új pénzügyi és hi-
telintézetének igazgató tanácsa. A hétfői
első ülésen Vitalij Vorobjov szovjet köz-
gazdász választották meg a bank elnö-
kévé.

A Moszkvában hétfőn megnyílt ülé-
sorozaton Bulgária, Csehszlovákia, Len-
gyelország, Magyarország, Mongólia, a
Német Demokratikus Köztársaság és a
Szovjetunió küldöttsége, valamint Romá-
nia képviselője vesz részt. Az első ülé-
sen elnököl Kirill Zarev, a Bolgár Nem-
zeti Bank elnöke emlékeztetett arra, hogy
a Nemzetközi Beruházási Bank fő célja
előmozdítani a szocialista gazdasági in-
tegráció fejlesztésére irányuló komplex
program megvalósítását. A bank össze-
hangoltabban tudja majd felhasználni a
KGST-országok pénzügyi erőforrásait kü-
lönböző beruházási célokra. Szvesnyikov,
a Szovjet Állami Bank elnöke kifejezte
reményét, hogy a Nemzetközi Beruházási
Bank közreműködésével lényegesen fel-
élnékelnek a szocialista közösség álla-
mainak gazdasági kapcsolatai.

Szöllősy Klára búcsúztatása

Szöllősy Klára műfordító hamvasztás
előtti búcsúztatása november 20-án, pént-
eken délután 1 órakor lesz a Farkas-
réti temető halottasházában.

Koreai fotodokumentációs
kiállítás

Kedden délután a Fővárosi Művelődési
Házban koreai fotodokumentációs kiállít-
ás nyílt, amelyet a Koreai Munkapárt V.
kongresszusa tiszteletére rendeztek. A
kiállítást Mátyás László, a Hazafias Nép-
front titkára nyitotta meg, majd Kim Dok
Szong, a KNDK ügyvivője mondott köszö-
netet a kiállítási rendezéséért és ismertet-
te a KNDK elért eredményeit. A tárlat
megnyitását megjelent Demeter Sándor, a
KKI elnökhelyettese, ott voltak a Külügy-
minisztérium és a Kulturális Kapcsolatok
Intézetének képviselői, továbbá a KNDK
budapesti követségének vezető munkatár-
sai.

Áll Pécs új rádiótornya

Pécs keleti városrészében kedden „tal-
pra állították” az új, 86 méter magas acél-
szerkezetű rádiótornyot. Az óriási épít-
ményt hatméteres egységekből szerelték
össze a földön. A tíz tonna súlyú tornyot
egy darabban állították helyére az Építő-
ipari Gépesítő Vállalat dolgozói, árboc-
daru és motoros csörlő segítségével. A
látványos, izgalmas műszaki feladatnál
jelen voltak a tervezők, a kivitelezők és
a posta szakemberei.

A középhullámú, önsugárzó rádiótornyot
a tervek szerint decemberben üzem-
be helyezik, elődjét pedig, a negyven év-
vel ezelőtt fából épített, kiöregedett tornyot,
amely csak 60 méter magas volt,
lebontják.

Angol repülőgépek Kinának?

A Daily Mail szerint a Kínai Népköz-
társaság legalább harminc VC-10 típusú,
angol sugárhajtású utasszállító gépet kí-
ván vásárolni a British Aircraft Corpora-
tion angol repülőgépgyártó cégtől. A meg-
rendelés értéke több mint 150 millió font
lenne. Kína ezenkívül egy egész flottára
való BAC-1-11 mintájú repülőgépet is
akar vásárolni.

Ha a kínaiak szert tesznek a harminc
VC-10-re, az 50 BAC-1-11-re és ugyan-
annyi rövidtávú, japán YS-11-es repülő-
gépre, akkor sikerül megteremteniük a vil-
lág egyik legnagyobb nemzetközi légifor-
galmi vállalatát — írja az angol lap.

Jelöltjeink a mai ügétőversenyekre

1. Tamás bácsi (6) — Tiborc (3) — Tragika (9) — Tapir (1).
 2. Sárarany (5) — Parabola (2) — Okszerd (7) — Randevű (1).
 3. Rigó Jancsi (1) — Peru (5) — Kandúr (4) — Pillanat (6).
 4. Szolnok (2) — Leander (5) — Pénélopé (3) — Parázna (6).
 5. Renáta (1) — Nászutas (2) — Osztopán (3) — Kárla (3).
 6. Sollerino (9) — Radar (3) — Regőly (7) — Szulamit (8).
 7. Szerdár (5) — Hólabda (3) — Peregrin (1) — Marcona (6).
 8. Igó (1) — Szerzsánt (3) — Panoráma (3) — Ribillió (2).
- A versenyeket fél 5 órakor kezdik.